

W-nyt

Nr.2 2014
Sommer





Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Wayfarertrading	15
Kalender	4	Beretning om Rantzausminde	16
Invitation til Rantzausminde	5	Vandrepræmie Rantzausminde	19
Træningssamling i Roskilde	6	Støt de som støtter SWS!	20
Dinghyshop.dk	7	SWS DVD oversigt	21
Polyester Cup	10	SWS udvalg	22
Skovgaard-Mortensen	11	SWS kontaktpersoner	23
Nye medlemmer	14	Bestyrelse	23

W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen,

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk

Tryk: Vester Kopi, Odense

Oplag: 375 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 1. oktober 2014

PR pakker

Du kan bestille en PR-pakke, som bl.a. indeholder et par numre af W-nyt.

Send en mail med navn og adresse til: trp@wayfarer.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingentet til:

Bankkonto reg.nr. 1551 konto nr. 3171086

Kontingentet for 2014 udgør 300,00 kr

Forsidefoto : Coach Jesper ser på trim



Nyt fra SWS bestyrelsen

Af Jesper Nothlev

Så skriver vi maj måned, og vi har taget hul på endnu en sejslsæson. En sejslsæson som allerede har budt på 2 vellykkede og velbesøgte arrangementer. Der er afholdt træningssamling i Roskilde, med coach Jesper Pilegaard, som indpisker og inspirator. Og blot et par uger senere kunne de skarpslebne færdigheder afprøves ved årets første kapsejlad, Polyester Cup afholdt af Kastrup Sejlklub. Begge arrangementer kan du læse mere om i dette nummer af W-Nyt.

Heldigvis har vi stadig rigtig meget sejslsæson til gode endnu. Næste ranglistestævne bliver Sjællandske Mesterskaber (SM) i Præstø medio juni. Efter et par år med overdosis af vind, lover kapsejladsekretereren denne gang 6-7 sekundmeter og perfekte sejlforhold.

I pinsen er der hele 2 meget spændende arrangementer. Tærø Rundt bør være den foretrukne kapsejlad for tursejleren. Det er en smuk distancekapsejlad, som i år afholdes for 25. gang. Der er stor sejlerfest på havnen lørdag aften for alle detagere, med præmieoverækkelse og levende musik i det store telt. En lille håndfuld Wayfarer plejer at deltage, men arrangementet fortjener endnu større tilslutning. Spændende hvor mange joller der finder vej til Bogø Sejlklub i pinsen. Med udgangspunkt fra Middelfart Sejlklub afholdes Gamborg Fjord træffet også i pinsen. Det er 4. gang at Fie og John Goltermann tager initiativ til dette hyggelige træf, med wayfarersejlad i et fantastisk skønt farvand i Gamborg Fjord og Lillebælt omkring Fænø. Når der ikke sejles, så hygges der i og ved det rummelige klubhus, hvor der grilles en lækker

grillmenu, og ud på aftenen tændes der op i brændeovnen.

Sommerens højdepunkt bliver Rantzausmindeugen, som i år starter med Wayfarer DM i Svendborg Sund Sejlklub den første weekend. Sidst vi afholdt DM i Svendborg Sund var i 2010, og det var et meget vellykket DM, både på vandet og på land. Et DM i forbindelse med Rantzausmindetræffet plejer at trække ekstra sejlere til, så der er forhåbninger om flere end 30 deltagende jollern når startskuddet lyder på Svendborg Sund. Selve Rantzausmindetræffet er i år også International Rallye, så der bliver fyldt godt op på teltpladsen, når træffet i år forventes udvidet med op til 20 udenlandske joller. Der bliver godt gang i det udvidede fællestelt, hvor en kølig fadøl venter efter dagens sejlads og om aftenen til sang, hygge og mulighed for fællesspisning. Den store festaften er traditionen tro tirsdag aften og torsdag formiddag afholdes der ligeledes traditionen tro den årlige generalforsamling. I SWS glæder vi os meget til at byde alle velkommen til endnu et vidunderligt Rantzausmindetræf. Er du ikke tilmeldt endnu, så gør det på hjemmesiden med det samme.

I slutningen af juli afholdes Europeans i Weymouth. Weymouth er stedet hvor der blev sejlet olympiske sejlads ifm. OL i London, og i 2010 blev Wayfarer Worlds afholdt i Weymouth, med det største Wayfarerfelt i jollens historie. Ca. 107 joller deltog i 2010, heraf 6 danske joller. Mon denne deltagerrekord står for fald i år? I skrivende stund (medio maj) er 60 joller tilmeldt, heraf 4 joller fra Danmark.



Det kan ikke siges for ofte: Vi vil gerne have flere beretninger og artikler til W-Nyt og hjemmesiden. Det behøver ikke altid at være store turberetninger, men kan også være en fortælling om hvordan du bruger din jolle i dagligdagen, gerne suppleret med et billede eller 2. Har du ikke noget at skrive om, så tag ud og sejl

en tur i jollen. Mon ikke der dukker en fortælling op, når vinden driver jollen op i fart, og du fyldes af glæde over at mærke at NU SEJLER DU. Må din Wayfarersommer blive en rigtig god en af slagsen. Vi ses på vandet.
v

Store Wayfarer begivenheder 2014

- Coach Pilegaard træningssamling - Roskilde Sejlklub: 26-27 april
- Polyester Cup - Kastrup Sejlklub: 10-11 maj
- Gamborg Fjord (hyggeetref): 6-8 juni
- Tare Rundt - Boge Sejlklub (distance kapsejls): 7 juni
- SM - Præstø Sejlklub: 14-15 juni
- DM - Svendborg Sund Sejlklub: 5-6 juli
- Rantzausminde (hyggeetref) & internationalt rally: 6-13 juli
- Europeans - Weymouth UK: 20-25 juli
- JM - Ho Bugt Sejlklub: 6-7 sept.

Datoer, faiger, senere for:
Ven, tref og Afriqgen, sejls: i Roskilde

MUSK TIDLEG TILMELDING GIVER STØRRE SÅRLET FREMØDE

Check kalenderen på www.wayfarer.dk for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer



Invitation til Rantzausmindetræf 2014

af Rantzausmindeudvalget

Kære Wayfarer sejlere
Velkommen til Rantzausmindetræffet 2014, som atter afholdes i uge 28 (6/6 – 13/6 2014). Hvis du ikke har været med før, kan du læse lidt om træffet på vores hjemmeside.

I år er Rantzausmindetræffet også det 20. Internationale Rally, så der bliver ekstra liv og international stemning. Vi har her en enestående mulighed for at vise vores udenlandske venner, hvor fantastisk den danske sommer kan tage sig ud - set fra kysten. På tilmeldingslisten er der mulighed for at bestille T-shirts til hele

familien, så alle kan komme hjem med mindet om et uforglemmeligt Internationalt Rally. T-Shirt som er af en rigtig god kvalitet sælges for 150 Kr./stk.

Du kan også bestille Baksuld ved tilmelding til Rantzausminde. Prisen er i år sat til 10 Kr./stk.

Du bedes venligst sammenregne beløb for dine bestillinger og overføre pengene til vores kasserer på Bankkonto:

reg.nr. 1551 konto nr. 3171086

Husk at skrive dit sejlnummer eller dit navn ved betalingen.

Venlig hilsen

SWS Rantzausmindeudvalget





Kapsejladss træningsssamling i Roskilde

Af kapsejladsssekretær Krabask 10649/Svarre

26. & 27. april stillede Coach Pilegaard op til en omgang træning for de kapsejladssinteresserede. Der er altid lagt op til lærerige dage på vandet, når vi overgiver kommandoen til Jesper. 15 joller havde fundet vej til Roskilde Sejlklub, hvor træningen udgik fra. Vejret var et kapitel for sig selv i år, med varme, sol og vind i intervallet 3-6 m/sec. Så kan man ikke bede om mere. Forholdene var så ideelle, som det overhovedet er muligt at ønske sig for en forårssamling, hvor alle nok har brug for at banke rust af krop og sjæl. For nogle var det første sejltur i lang tid, mens andre har benyttet den milde vinter til at holde formen ved lige.

Rullevendinger og bomninger samt starttræning og mini kapsejladser var nogle af punkterne på programmet og 3 m/sec egner sig rigtigt godt til at få rullevedningerne indøvet. Jeg tror faktisk, at man via rullevedninger kan vende uden at det koster nævneværdigt på fartkontoen.

Vores træningsssamlinger er jo ikke tænkt som et regelseminar – kun hvis vi bliver blæst inde, dykker vi ned i regler, strategi og taktik. Alligevel berørte vi nogle af reglerne i zonen (tre bådlængder før topmærket – regel 18) om lørdagen, af hensyn til de mindre rutinerede kapsejlere. Det er min klare fornemmelse, at selv de rutinerede kapsejlere havde behov for at genopfriske denne regel. Det var lidt tankevækkende, at der ikke var nogen, som havde lyst til at gennemgå reglen, da jeg efterspurgte ”assistance” fra deltagerne. Det gjorde jeg for ikke altid at skulle underholde – men da ingen sprang til for at give en lille fremlægning af regel 18 – ja så blev forsamlingen indlagt til at høre på

kapsejladsssekretæren.

Det er vist ikke for meget sagt, at mange kan trænge til at læse lidt op på reglerne – eller hva? På vandet kan man også opleve, at der er en del tvivl om selv simple regler, når vi bevæger os lidt længere ind i stoffet end blot en simpel styrbord/bagbord. Der er også behov for at minde alle om kravet til altid at holde udgik mht. hvad der foregår i læ af typisk genuaen – selvfølgelig når du er bagbord båd. Hvis du virkelig vil tage dette alvorligt, så kan jeg varmt anbefale at få en sejlmager til at smide et større/længere vindue i din genua. Det kræver en dispensation fra chefmåleren, som han giver dig ved henvendelse. W10649 giver dette en meget varm anbefaling.

Lytter man til den video, som blev optaget om søndagen, så kan man også høre STORE ord og bogstaver selv i situationer, hvor ”højtaler-jollerne” egentlig ikke har retten på deres side.

Må jeg opfordre kapsejlere til at gå ind under ”links” på Wayfarer.dk og finde de ”levende kapsejladssregler”. Her kan man på dansk lege med reglerne i et interaktivt spil, som leder dig til de korrekte svar, hvis det skulle ske, at du svarer forkert. Det er en fantastisk mulighed for at genopfriske regelviden. Du vil opdage, at reglerne faktisk er ganske logiske og fornuftigt sammensat og, at det bliver sjovere at sejle, hvis alle ville løfte deres indblik i reglerne.

Mange af de bedste kapsejlere på tværs af klasser siger tit med et grin, at de ikke kan reglerne særlig godt... det er nemlig ikke nødvendigt, hvis man bare sørger

Jolleudstyr og jolletøj

- Musto - Zhik sejlergear
- Hawk vindpile
- Ronstan & Harken
- Liros fald og skøder
- OptiTime starture
- Loos rigmålere

**15% rabat på
Zhik og Musto
- ring og bestil!**

Dinghyshop.dk

T. 30 22 84 00 - info@dinghyshop.dk



for at være foran de andre. Ja, det kan man hævde – men vi har for tiden relativt tæt race både i toppen og midten af feltet, så se nu at få opdateret din viden – så du ikke hænger fast i reglerne fra den gang vi sejlede med bomulds sejl. Mener du, at nogen forbryder sig på regler, så undlad at bruge de store gloser – si’ i stedet **PROTEST**.

Vi har flere regelkyndige sejlere i klassen, og du kan altid finde en, som har rimeligt styr på reglerne. SWS vil i den kommende tid forsøge at sætte lidt mere fokus på dette område. Samlingen var ikke et regelkursus, alligevel har jeg her brugt lidt tid på behovet for regelopdatering. Det er min opfattelse, at alle deltagere ved samlingen oplevede, at de fik gode timer på vandet og input til forbedringer af egen performance.

Jeg har hørt folk sige, at træningssamlingen næsten er sjovere en kapsejladserne... Mit bud på dette udsagn er ganske enkelt, at når man træner er det fri leg, hvor der opstår et godt "flow" – og man bare stille og roligt forbedre sine evner. Når varselsignalet lyder til en kapsejladser tror jeg, at det øger stress oplevelsen hos mange kapsejlere. Satte man elektroder på hjernen af stressede kapsejlere, ville man nok ikke kunne skelne mellem om de sad på arbejde eller var i gang med en kapsejladser. Stressniveauet og presset var det samme, som under en arbejdsdag. Det er jo klart, at træning så bliver sjovere end kapsejladserne.

Selv om jeg er kapsejladsessekretær tror jeg, at flere ville kunne have gavn af, at se kapsejladser som en leg, hvor det ikke hele tiden skal handle om at prøve at vinde.



Coach Jesper har gode råd til alle



På vej i havn efter søndagens sejlads

Jo joe, nogle få i vores felt kan sikkert nyde at sætte sig i jollen for at vinde – men lur mig om ikke de fleste vil have en langt bedre kapsejladsdag, hvis de fra starten tænkte ”slap af, og nyd turen”. For mit vedkommende kommer de bedste resultater i de sejlads, hvor jeg bare flyder med oplevelsen og prøver at mærke hvad båden ”fortæller os”.

Sejl kapsejlad og vær glad, fordi det giver stof til nogle gode mole-bajer- historier senere på dagen. Skulle du få et fornuftigt resultat, så er det en fjer i hatten.

Næste gang vi holder kapsejlad, så tænk på det som en træningssamling – jeg lover, at du vil nyde turen mere end, hvis du endnu en gang skal ud og piske gæsten/skipper.

Tak til alle som landede på Roskilde havn for at deltage i årets samling, tak

til Roskilde Sejlklub for lån af faciliteter og stort tak endnu en gang til Coach Pilegaard, til hvem jeg helt sikker skylder mange tak for de mest veloplagte coach input gennem nu et par år.

Hvor skal vi have træningssamling næste år? Kunne det ikke være fedt med en ”bølge-camp”? Det kunne vi måske lave i sensommeren, hvis ellers en håndfuld joller eller mere ville være friske på at rykke hurtigt til en havn, hvor vejrudsigten giver garanti for fede surfbølger. Hvis du vil være med på det, som mail et ”signal” til mig.

God sæson 2014



Beretning fra Polyester Cup

Kastrup Sejlklub lagde vand og faciliteter til den årlige Polyester Cup 10. & 11. maj. Det er andet år i træk, at Wayfarer feltet er blevet inviteret til dette stævne, hvor der også deltog Finn og OK joller. Set fra kapsejldssekretærens stol er det vigtigt for os, at deltage i stævner, hvor også andre voksenjoller dystes. Godt selskab kan man jo aldrig få nok af.

Og hvem ved, måske kan vi rekruttere nye sejlere, som er trætte af at sidde i en en-mands-kasse og kede sig. I W-klassen har man jo altid godt selskab lige ved hånden og en anden at give skyldte, når det ikke kører i kapsejladsen – eller man kan få ros med det sammen, når man igen har gjort noget enestående.

Sidste år var vinden en mangelvare, hvilket endte med at passe os i W10649 ganske godt, idet vi for første gang i karrieren snuppede den samlede første plads. Sådan skulle det ikke gå i år og ingen sure miner over det. Vindmæssigt var det to fornuftige dage, som dog om søndagen endte over det niveau, hvor vi bør have en vindbegrænsning. Fire sejladser blev banket igennem lørdag og tre søndag – hvor den sidste efter min vurdering burde afblæses pga. luftmængden. Vi har talt lidt om en genindførelse af begrænsning ved 12 m/sek. sidste år, og nu blev vi så mindet om det igen.

Med mindre der bliver stor opstandelse, så genindføres 12 m/sek. som grænse for hvornår en sejladse gennemføres. Ved SM i Præstø har vi ofte fået så hatten passer, og i år har banelederen på forhånd bedt om en begrænsning – som netop lander på 12 m/sek. (middelvind målt i et fastlagt interval).

Polyester Cup har begge år været afviklet i fralandsvind, hvilket medfører

store udfordringer ved at lægge en bane – særligt når topmærket bliver lagt stort set oppe på land. Det er naturligvis spændende for tilskuerne. I starterne lørdag sejlede de fleste 50-100 meter på styrbord hvorefter man slog til bagbord for at sejle næsten layline til topmærket. Mao. var banen noget skæv. Wayfarerne tog det pænt, men jeg tror, at vi skal bede om at baner i fralandsvind bliver lagt pænt fri af land.

Jeg tror på trods af denne lille udfordring, at alle havde en god dag på vandet, med vindstyrker, hvor alle kan få fart i kassen. W10649 glædede sig over, at lande på en fjerde plads – som var sportschefens målsætning for det samlede stævne. Skipper og gast var klar over, at en samlet 4. plads ville kræve urimelig kontinuitet i koncentration etc. under søndagens sejladser.

Søndag lød vejrvarslene for den første del af dagen på en gentagelse af lørdagen men med et skift i vente omkring frokost. Lidt ændring i vindretningen gjorde, at vi fik en bedre og mere ren bane at sejle på uden den skævhed, som kendetegnede lørdagen.

Dermed var der fed racing forude. W10649 startede med store forhåbninger, men fedtede alligevel rundt i midten af feltet og landede lidt under midten i første sejladse. Så blev der spist snacks og rorpinden blev taget i den anden hånd! Friskere vind til det punkt, hvor vi lige kan klemme os igennem med hårdt kick, stadig en del masteskub og generelt hårdt satte hal. Sidste opkryds til topmærket var en hård omgang, men det gav moral at runde toppen en bådlængde efter første båd med Niels og Anders.

Wayfarer • Wayfarer



Ny Wayfarer Mark IV fra Hartly Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser komplet med sejl	69.890,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet med sejl	89.870,-
Transport til Hundige havn	9.900,-
Standpresenning fra	2.089,-
Underpresenning fra	1.943,-
Combi trailer med jollebogn, typegodkendt	10.510,-
Reserve dele, f.eks. komplet mast (løbende og stående rig)	6.695,-

Priser inkl. moms, med forbehold for kursændring og trykfejl



SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk



Løberen blev stævnet fedeste oplevelse for os, med posen oppe og friske pust var opgaven enkelt. Er det muligt at runde Niels og Anders uden at vi skulle ligge og skygge for hinanden? Vi faldt et spor let styrbord for midten og gik i tre raske ben nærmest optimal fart mod bundmærket. Det var lykkedes at slå et hul på vel 80-100 meter. Fra bundmærket skulle sidste opkryds til målgang halvvejs op ad banen klares. Kunne vi holde forfølgterne på afstand på opkrydset? Ingen tvivl om, at W10594 går stenhårdt på de friske opkryds. Det lykkedes os dog at finde sporet over målstregen som vinder af 2. sejlads. Total optur.

3. sejlads friskede vinde til over det niveau, hvor vi har ordentlig styr på at få jollen til at køre, så det endte med en "early retirement" (DNF, men jeg kan bedre lide ER... ha ha ha).

Selv om 2. sejlads var ren optur med en prik, så lykkedes det ikke at holde niveauet fra lørdag, og "vores" 4. plads totalt set blev indtaget af Diamant-drengene i W11006. Godt for Diamanterne, de har nu den lokale håneret i Roskilde ind til SM.

3. sejlads blev en hård hund også med en badende båd, og hvor en del ikke fuldførte, og de som gjorde viste, hvordan en Wayfarer skal tæskes igennem, når det bliver på den friske side af frisk.

W10812 Mogens Just og Helle Emsvang åbnede sæson 2014 med en stævnesejr. God formkurve viste også W10594 Niels Alslev/Anders Pjetursson på 2. pladsen mens W10908 Christian Milert/Jon Kjartansson/Joel Bøgh lige klemte sig ind på 3. pladsen (nej de var ikke tre i båden, selv om det vist er lovligt ifølge Ken d.æ. W1348 "Maitken").

Tak til Kastrup Sejlklub for indsatsen på vandet og på land. Det er svære forhold der bydes på, men det lærer en intelligent sejler jo også noget af. 12 både var tilmeldt dette første stævne, som havde status af ranglistestævne. Denne status var tildelt i håbet om, at det kunne lokke flere både ud af vintersøvnen ligesom sejlklubben lancerede spisning efter fleres ønske i 2013. Med 15 både til trænings-samling to uger før kunne man vel med rimelighed have håbet på flere både til Polyester Cup. Sådan gik det så ikke.

Kunne lidt flere kapsejlere ikke fyre lidt mere op under kedlerne og bakke op om de stævner vi afholder i foråret og efteråret? Vi har brug for lidt mere momentum, hvis vi skal have en stemme og vægt i relation til klubber, som skal finde det interessant at arrangere stævner med Wayfarer. Denne gang blev vi reddet af en sum på 30-35 joller puljet sammen af OK, Finn og Wayfarer. Venner I må gerne stramme lidt op, så vi kan få pulsen op for kapsejladslivet.

Hvis du gerne vil have en levende kapsejladsklasse, så bliver der nødt til at være en højere national puls fra sæsonstart til sæsonafslutning – og din lokale ugematch er ikke nok næring for at gøre klassen attraktiv på nationalt plan. Når du tager ud er det for at have det sjovt – men se det også som en investering i, at klassen fremstår interessant for flere.

OK-klassen har fået skabt en fornyet opblomstring fordi folk prioriterer klassen – nogle gange kan jeg godt drømme om samme effekt i W-klassen. Fyr op under kedlerne, og kom til kapsejladserne!

Sejlerhilsen
Kapsejladssindpiskeren/sekretæren Svarre/
Krabask W10649



Mogens og Helle, som vandt Polyester Cup

Polyester Cup 10-11 / 5 – 2014

Kastrup sejlklub

Af Helle og Mogens W-10812

Vi ankom til Kastrup Sejlklub sent fredag aften og blev mødt af Bjarne og Hans (W-11006) .

De hjalp med hurtig tilrigning , og så stod den på hyggeligt samvær i deres veludrustede auto camper.

Næste morgen var vi klar til 4 sejlads på en bane udlagt 10 min. Sejlads fra slæbestedet.

Med start og mål midt på opkrydset var baneledelsen nødt til at starte dagen med en kort udsættelse, (vinden gik op og ned i styrke og retning) , men ca. 10:30 gik første start . På det tidspunkt

havde vinden stabiliseret sig lidt i retning men styrken gik op og ned , med deraf følgende udfordringer for det 11 både store Wayfarer felt . De to første sejlads lignede hinanden og det samme gjorde vores placering – så vi havde et godt udgangspunkt for de næste 5 sejlads .

De næste 2 sejlads blev gennemført i lidt mere vind og feltet lå tæt banen rundt med god kamp om placeringerne .

Gert og Tim i 10811 viste lokal kendskab / køligt overblik og vandt 3. sejlads . Efter 3 sejlads var der point lighed imellem W-10908 , W-10649 og W-10811 på



2. pladsen , med 4 point op til W10812. Dagens sidste sejlads blev vundet af W-11006 . Vejrudsigten lovede lidt mere vind til næste dag og de 3 planlagte sejlads .

Vejrudsigten passede nogenlunde og vi kom igang til tiden . Dog var 5. sejlads præget af lidt op og ned i styrke og det lykkedes os (W-10812) at snige os først over målstregen i en meget tæt kamp , med W-10594 ,W-10908,W-11006 og ikke mindst W-10811, sidst nævnte førte sejladsen indtil 50 m. før mål .

Inden 6. sejlads friskede vinden lidt og det så ud til at passe W-10649 , ihvertfald sejlede de sikkert op igennem feltet og kunne i sikker stil vinde sejladsen .

W-10811 benyttede sejladsen til at knække rorpinds forlængerer – og med

en efterfølgende kæntring var stævnet ovre for dem , som på det tidspunkt lå nummer 2 i stævnet .7. og sidste sejlads, blev i frisk vind vundet sikkert af Danmarks mestrene fra 2013 i W-10594 .

Flere både kæntrade i sidste sejlads , som bød på gode plane ture og udfordringerne bomninger . Vi lå bla. tæt med W-239 , men problemer på spilerbenet resulterede i en ufrivillig kæntring for en ellers velsejlende besætning .

Det var dejligt at se at de enkelte sejlads blev vundet af 5 forskellige både – hvilket vidner om tæt sejlads .

Kastrup Sejlklub leverede et flot stykke arbejde , med god afvikling af nogle fine sejlads . Og at de diskede op med suppe søndag eftermiddag gjorde kun indtrykket endnu bedre – tak .

Vi glæder os til det næste stævne og siger tak for kampen .

Velkommen til nye medlemmer

Sverige
Roskilde Fjord
Århusbugten

”Kalvö Fjällbacka

W 5155
W 3256
W 5534

Peder Antonson
Carsten Toft Boesen
Anders Maack Evers

Wayfarer Trading



Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund. Email trp@wt.dk, tlf +45 6130 6617

Mast		Skødning	
Proctor, grå	7.450	Storsejlskøde, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Mastespor	270	Centerskødningsblok	900
Sallingshorn, pr. stk	230	Centerskødningsblok, kuglelejer, 10 mm skøde	1.620
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185	- trækloids til montering	260
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	350	Førsejlskøde m. skinne, frøllår og skødevogn	1.790
Windex	340		
Vimpel/ fastgørelse	120/60	Presenning	
		Heldækkende mkI/mk II	3.680
		Heldækkende mkIV	3.960
Fald		Cockpitpresenning	2.630
Wirefald m. sjækel til storsejl	430	Heldækkende, blå	2.600
Wirefald til storsejl, påsplejset forfang	560		
Faldstrammer til storsejl	220	Luge	
Storsejlsfald, 5 mm tov	300	Agterluget mk I/mk II	3.320/3.400
Wirefald m. sjækel til forsejl	410	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Wirefald til forsejl, påsplejset forfang	530	- mk I, gummi/silicone	100/250
Faldstrammer til forsejl	390	Siliconelim	240
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70	Rund forluget med gevind og O-ring	270
Bom		Jollevogn	
Proctor, grå	2.600	Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Lang slæde til montering af bomnedhal	390	Hjul til jollevogn, pr. stk.	360
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Ny model jollevogn	4.500
Endestykke til bom	175 - 330		
		Sværd	
Spiler		Sværd af plywood, 20 mm, 4,5 kg	2.410
Spiler		Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090	Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	180
Endestykke til stage	210	Bremse/stopklods	230/150
Kile til ophal	65		
Fald	120	Ror	
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 7/5 mm	680	Rorblad, 20mm plywood	950
Skødefanger – monteres i stævnbeslag	80	Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
Wireløkke til parkering af stage	260	Rorpind aluminium	1.180
		Rorpindsforlænger, 90 cm	440
Sejl		Diverse	
Storsejl m. rude, opdriftsломme, 1 sæt rebeører		Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Stormstorsejl	3.500	Bundprop med gevind	45
Sejlpinde pr. stk	160	Overtræk til bådruller 200/350 kg	550
Genua med rude, med wire i forlig	3.300	Bailer metal/plastic	760/870
Genua med rude, uden wire		Hængestrop	310
Genua der kan ruller med rude og UV-kant	4.750	Håndtag, plywood/mahogni	195/340
Fok med wire i forlig	2.800	Kølbånd, aluminium, pr. meter	160
Rulleforsejl			
Rulleforstag - tromle/topsvirvel	640/240		
Afstandestykke – trekant	120		
Wire m. glasfiber, fleksibel	2.130		
Wire m. kulfiber, stabil	2.580		
Wire m. glasfiber + tromle	3.240		
Overtrækspose til oprullet genua	1.520		

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Afbøgningsstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporterer. Se billeder af varer m.m. på



En beretning om Rantzausminde 2013

Af Russel Gillespie W8809 (oversat af Poul Ammentorp)

Da vi ankom til Danmark (jeg er fra Sydafrika, min kone er fransk og mine børn en blanding af de to ...), i første halvdel af 2012, var det med ambitionen om at selv bygge en 15 fods sejljolle, så vi kunne sejle sammen som en familie. Tidligere havde jeg kun sejlet kølbåde, og en jolle skulle være det nye eventyr. Det varede ikke længe, før en klog dansker sagde: ”det er ikke nogen god ide, idet sejsæsonen er kort i Danmark, og tiden er bedre brugt på at sejle end at bygge jolle.” Jeg skulle i stedet se på en Wayfarer jolle ...

Jeg fandt hurtigt www.wayfarer.dk og efter en e-mail eller to kom jeg i kontakt med Poul Ammentorp . Han skulle være den første af flere personer, der nævnte at Rantzausminde nok var sagen for mig og min familie.

Poul inviterede mig og min søn Duncan på en sejltur på Furesøen. Under

turen tværs over søen besluttede jeg at opgive mine planer om selv at bygge en jolle og i stedet finde en brugt Wayfarer. På samme sejltur sagde jeg til Poul, at jollesejladts var nyt for mig, og han fortalte om en begivenhed, der finder sted hvert år i juli på Rantzausminde, hvor Wayfarer-sejlere og deres familier tilbringer en uge med at sejle sammen ...

Sluttelig købte jeg Wayfarer 8809, en MKII SD med hvidt skrog og orange dæk. Jeg meldte mig ind i Farum Sejlklub , hvor der er mange Wayfarer joller i forvejen. Der mødte jeg Stephan ... som også nævnte Rantzausminde ... senere mødte jeg Fie Golterman på bådudstilling i Fredericia, og hun fortalte også om begivenheden med stor kærlighed ... Jeg tænkte: ”Dette er enten en særdeles godt orkestreret reklamekampagne, eller også er det noget, jeg bare ikke må gå glip af ...

Beslutningen blev taget og datoen



Midtpunktet for aftenens begivenheder. Teltet specielt til Rantzausminde træffet.



Dagen startede med et skippermøde ved flagstangen og endte omkring samme sted om aftenen. Uforglemmelige dage .

oprandt. Vi pakkede bilen og båden, med vores nye telt og mange kilo unødvendige udstyr. (Vi er normalt ikke campister). Vi koblede traileren til bilen og kørte de få hundrede kilometer til Sydfyn. Uden pladsen i båden, aner jeg ikke, hvorledes vi ville have klaret at stuve al vores camping gear. Bevæbnet med kun meget rudimentært dansk (selv når vi omhyggeligt prøver at udtale et ord, synes ingen rigtig at forstå os), var det med en vis grad af bæven, at vi ankom til campingpladsen ved Rantzausminde. Der var allerede godt fyldt med telte, og mange joller i vandet, og vi følte os lidt fortabt. Det varede ikke længe, før vi fandt en et sted til vores telt, og et øjeblik efter tilbød Paul Leates (en dansk englænder, tak Paul ...) en kold øl, imens vi funderede over hvorledes vores nye telt skulle rejses. Vores naboer, Anthony og Janet, med en Dabber fra UK (som havde sluttet sig til rally for første gang året før) tilbød os

hjælp med at få det op at stå.

Igennem hele ugen, havde vi en helt fantastisk tid. Hver morgen blæste Paul til samling for skipperne og besætninger med sit jagthorn. Skippermødet foregik omkring en flagstang. Dagens "Skipperne" (udvalgte, med et godt kendskab til det lokale farvande) foreslog på baggrund af vejrudsigten mål for dagens tur. Nyankomne sejlere blev hilset velkommen og andre punkter af relevans blev drøftet eller annonceret.

Da vi er en ung familie af uerfarne sejlere, mine børn er 7 og 8 år gamle og min kone helt uden kendskab til sejlads, ville vi ikke tage med på de lange ture med alle andre. De første par dage var vi tilfredse med at sejle korte ture inde i Svendborgsund. Vi havde nok at se til med at lære båden at kende med hensyn til tovværk og øve os i ikke at kæntré.... Om aftenen lavede vi grill og derefter var det tid til den store begivenhed i fællesteltet, med taler og sange. (Jeg er helt



sikker på, at vi ikke udtalte ordene rigtigt, men det var der ingen, der syntes at bemærke). Vi så mange nye steder: Egeskov Slot, Svendborg, en køretur langs den smukke sydfynske kyst, og vi mødte mange dejlige og venlige mennesker, tak til jer alle. Vi sang, dansede og spiste baksuld for første gang! Vigtigst af alt, vi sejlede ... og lærte virkelig meget. Området er vidunderligt smukt med mange, mange øer. Heldigvis var vejret pragtfuldt og vindene for det meste til den lette side det meste af ugen. Et særligt højdepunkt for vores familie var vores første sejlads på det åbne med Wayfarer til Skarø. Efter at have navigeret rundt på Svenborgsund, med de mange lystbåde og færger, følte udfordringerne ved at sejle jollen distancen til Skarø lige så givende, som da jeg rundede Kap det Gode Håb i 40 knobs vind på en 40 fods

aluminium yacht. Fornøjelsen over at gå rundt på Skarø, og nyde en is fra den lokale butik (tilsyneladende er deres is ret berømte), og endog lytte til den lokale musik festival, og herefter egenhændigt at være i stand til at sejle hjem igen var en stor glæde og charme ved det vidunderlige Rantzausminde træf.

Arrangementet levede virkelig op til de forventninger som Poul, Stephan og Fie havde givet os. Vi lærte en masse, oplevede en smuk del af verden, mødte nye venner, som vi håber at mødes med igen. Vi sang, dansede og sejlede. Hvad mere kan man ønske sig? Vi kommer igen, så snart vi får chancen og håber også at møde dig!

Tak til arrangørerne og alle Wayfarer sejlere ved Rantzausminde træf 2013, vi håber at se dig igen om kort tid!
Russell, Isabelle, Chloé, Duncan



Chloé og Duncan ” holder udkig ” for at sikre, at vi ikke rammer, eller bliver ramt af de mange færger på vej tilbage til Rantzausminde fra Skarø.



Vandrepræmie – Kapsejlads i Rantzausminde

Af John Friis

I 1988 kom Anders Faurholt med en halvmodel af vor Wayfarer, som skulle være levigt vandrende til vinderen af kapsejladsen i Rantzausminde. Modellen er i forholdet 1/20.

Anders Faurholt sejlede sammen med Svup i ”Mojn” fra Sletten. De kom begge i en del år i 80+90'erne med deres koner, og for Svups vedkommende også en meget stor hund, der elskede at sejle. Anders var optiker, men var også en meget dygtig modelbygger og –reparatør.

Det er en meget smuk model. Det er jo de færreste, som når rigtig at beskue den.

Vinderlisten ser således ud:

1988	- W 5942 Ernst Henriksen og Susanne - Esbjerg
1989	- W 2093 Anders Friis og Sune - Esrum Sø
1990	- W 5942 Ernst Henriksen og Charlotte - Esbjerg
1991	- W 5466 Ole Hansen og Annette - Esbjerg
1992	- W 5942 Ernst Henriksen og Susanne - Esbjerg
1993	- W 5942 Ernst Henriksen og Susanne - Esbjerg
1994	+ 1995 Aflyst
1996	- W 5942 Ernst Henriksen og Poul Ammentorp - Esbjerg/Farum
1997	- W 9733 Steen Ammentorp og Gry - Farum
1998	- W 5942 Ernst Henriksen og Susanne - Esbjerg
1999	- W 5942 Ernst Henriksen og Charlotte - Esbjerg
2000	- W 5842 Ernst Henriksen og Susanne - Esbjerg
2001	- W 222 Anders Friis og John - Esrum Sø
2002	- W 222 Anders Friis og John - Esrum Sø
2003	+ 2004 Aflyst
2005	- W 222 Anders Friis og John - Esrum Sø
2006	- W 3254 Steen Antonsen og Kis - Farum
2007	- Aflyst
2008	- W 239 Poul Ammentorp og Jesper Nothlev - Farum/Århus
2009	- Aflyst
2010	- W 5492 Ernst Henriksen (solo) - Esbjerg
2011	- Aflyst
2012	- W 3840 Christian Rasmussen og sønner - Rungsted
2013	- W 3264 Anders Friis og John - Esrum Sø

Som det fremgår, er der en del år, hvor vejret eller andet forhindrede en sejlads. Om sejladserne i øvrigt kan det oplyses, at der ofte har været løbende start inde fra det flade, hvor dommeren suverænt bestemte hvem, der får det bedste udgangspunkt således, at de skrappe måtte starte dårligst (ret morsomt), ligesom også specielle regler har været gældende som f.eks. ingen spiller for at gøre sejladsen mere tilgængelig for alle.

Der har for en del af årene været en beretning om sejladserne i W-nyt.

Lad os håbe, at vi også får en sejlads i år.



Anders Faurholts halvmodel af vor Wayfarer

Støt de som støtter SWS!

Af kapsejladsskretæren. Svarre/Krabask/W10649

Det er ikke nemt at stampesponsorere op af jorden i disse tider. Det ved en hver, som har forsøgt i deres lokale erhvervsliv. Derfor skal vi sætte meget stor pris på de sponsorer, som vi fra tid til anden er heldige at få etableret aftaler med.

Det har de seneste år været en stor glæde at BM Sails smider en genua i lodtrækningspuljen til vores DM stævner. Nu kan vi så glæde os over, at DinghyShop.dk ved Michael Thaarup er gået med ombord, som gavesponsor for DM 2014. BM Sails har jeg selv haft fornøjelsen af at handle hos de seneste år, hvilket der er mange fornøjelser ved. En særlig glæde er afgjort, at man får rådgivning face to face af "the man himself", som har været på manganen en bølgetop og bevist sit værd. Skal der justeres eller repareres, er servicen en del af konceptet – ikke ringe.

DinghyShop er som navnet antyder drevet af mange års erfaring med de behov som jollesejlere oplever. Har du nogensinde stået i en "kølbåds-shop" og mødt en halvdoven ekspedient, som

nærmest ikke forstod eller gad sætte sig ind i et jolle-behov? Jeg har en gang læst om en der havde haft den oplevelse... Det sker ikke hos Michael Thaarup, og en god handel er lige rundt om hjørnet. Der er stadig plads til sponsorer, men vi skal glæde os over to kvalitets sponsorer som disse, og derfor vil jeg gerne på de varmeste anbefale alle Wayfarersejlere at de bruger vores sponsorer. Det er naturligvis helt banalt, at man sponsorerer i håbet om selv at få noget forretning ud af at sponsere – men tillad mig alligevel at minde os alle om, at vi har brug for disse relationer i foreningen. Så for alt i verden støt vores sponsorer!

Hvis du har en idé til mulige sponseremner, så kontakt SWS Bestyrelsen. Det er faktisk temmelig enestående, at vi har en forening med 300 plus medlemmer, et blad, en web-kanal og nogle begivenheder med et interessant publikum af jollesejlere.

De varmeste købsanbefalinger fra kapsejladsskretæren.
Svarre/Krabask/W10649



SWS DVD oversigt

Titel	Tid	År	DVD nr
DVD type			- +
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg	01:00	1992	001 002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985	01:00	1985	003 004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg	01:00	1988	003 004
Wayfarer DM 1990, Egå	00:40	1990	003 004
Wayfarer DM 1994 Egå	00:30	1994	003 004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling		1983	005 006
Wayfarer Worlds 1998, Egå	02:37	1998	005 006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92	03:25	1988	007 008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97	02:20	1993	009 010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998	00:50	1999	009 010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen	00:40	1996	017 018
Tunø-tur 1992, Barometersejlad 1993:- Tur til Henry 1994	00:30	1994	011 012
Wayfarer the Movie	01:23	1995	013 014
W-trim - McNamara Canada 1990	04:00	1990	015 016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol	02:00	1988	019 020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl	02:00	1988	021 022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen	01:30	1988	023 024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr	01:30	1988	025 026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge	00:30	1964	027 028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter	01:00	2004	029 030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara	00:33	2000	031 032
Wayfarer - Jubi 2008	00:50	2008	033 034
Wayfarer DM 2009 Farum	00:55	2009	035 036

Du kan finde flere oplysninger på www.wayfarer.dk

Bemærk:

Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer.
Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til jenskonge@wayfarer.dk med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 4250 1740

Jens Konge



SWS udvalg

Tursejladsudvalg:

Ebbe Kildsgaard,

Alsædtægten 21, st. Darum
DK-6740 Bramming,
7517 9199
kildsgaard@bbsyd.dk

Kapsejladsudvalg:

Formand: Søren Svarre

40 25 11 22
Soeren.Svarre@yr.com

Teknisk udvalg, målere

Jesper A. Friis , chefmåler

Lillevangsvej 66, 3520 Farum,
30304314
jesper@achtonfriis.dk

Jesper Nothlev, se under formand

Lars Rich Boserupvej 229,

3050 Humlebæk,
4919 0170
larsrich@larsrich.dk

Gunnar Kondrup,

Jens Kusks Vej 3
6731 Tjæreborg
7517 5582
guk@esenet.dk

WIC -repræsentant

Poul Ammentorp,

se bestyrelse

Jesper A. Friis

Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314
jesper@achtonfriis.dk

Webudevalg

Poul Ammentorp,

Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,
tlf.: 4448 5905
poul.ammentorp@wayfarer.dk

Bjarne Manstrup

Strandskoven 11, 8305 Samsø
8659 3014 aubmn@samsøe.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen

Mosegårdsvej 68
DK-2820 Gentofte, 3968 0330
bcr@wayfarer.dk

SWS-Service, salg, PR

Thomas Raun-Petersen,

Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund,
3964 20 07
trp@wayfarer.dk

PR udvalg

John Goltermann

se bestyrelse.

W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk
Trykning: Anne Vibskov Elkjær



Kontaktpersoner

Amager	K-H Jensen 2063 4660 w1348@hotmail.com
Esbjerg	Jens Konge Rasmussen 4250 1740 jenskonger@wayfarer.dk
Furesøen	Jesper Friis 30304314 jesper@achtonfriis.dk
Sydsjælland	Hugo Nøddelund 2635 0010 hugo@hnagro.dk
Fyn	Jørgen Gammelgård Nielsen 5118 1611 uej@c.dk
Sletten	Lars Rich 4919 0170 larsrich@larsrich.dk
Norge	K-H Jensen +45 2063 4660 w1348@hotmail.com

Bestyrelse

Formand:

Jesper Nothlev

Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,
4089 6609

jesper.nothlev@wayfarer.dk

Næstformand:

John Goltermann, Lange-Müllersvej 5

7000 Frederecia 7593 3370

jgo@wayfarer.dk

Kasserer:

Fie Goltermann Giro: 3 17 10 86

Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia
tlf: 2623 3910

fie.goltermann@wayfarer.dk

Sekretær, medlemskartotek:

Thomas Raun-Petersen

Skovgårdsvej 15

DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007

trp@wayfarer.dk

Kapsejlads

Søren Svarre

Klostervej 10 4000 Roskilde

4025 1122

Soeren.Svarre@yr.com

Tursejlads:

Bjarne Manstrup

Strandskoven 11, 8305 Samsø

8659 3014

Øvrige medlemmer:

Poul Ammentorp,

Munkevej 29A, 3500 Værløse,

tlf.: 4448 5905 poul.ammentorp@way-
farer.dk



Gæt hvilken sejlmager som smider en genua i lodtrækningspuljen til DM 2014...

*Det er med fornøjelse, at ... smider en
super genua i W DM 2014 lodtrækningspuljen.
Må den mest trængende jolle vinde denne
trækhest - og derved få løftet sin sejlgæde!
Kontakt ..., hvis det er blevet tid til
at løfte din tur- eller kapsejladsoplevelse.*