

W-nyt

Nr.3 2013
Efterår





W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen,

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk

Tryk: Vester Kopi, Odense

Oplag: 375 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 1. februar 2014

PR pakker

Du kan bestille en PR-pakke, som bl.a. indeholder et par numre af W-nyt.

Send en mail med navn og adresse til: trp@wayfarer.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingentet til:

Bankkonto reg.nr. 1551 konto nr. 3171086

Kontingentet for 2014 udgør 300,00 kr

Alle SWS aktiviteter planlagt for 2013 er vel overstået, og ser man tilbage på sejlsæsonen, så har der været rigtig god aktivitet i Wayfarer klassen.

På tursejladssiden: har Wayfarer træf ved Gamborg fjord med base i Middelfart Sejlklub vist at det er kommet for at blive, og til Rantzausminde træffet i år havde vi det bedste vejr i mange år, hvor der var masser af sol og vind og ikke en dråbe regn. Det var helt perfekt, og besøget var over 40 joller ugen igennem. Det er længe siden, at vi har været så mange tilbage ved skippermødet om morgenen den sidste søndag i træffet.

Generalforsamling: i SWS blev traditionen tro afholdt i forbindelse med Rantzausminde træf, og det fremgår af referatet (se andetsteds her i W-nyt), at det ikke var store ting, der var oppe til diskussion eller beslutning. Dette kan give anledning til nogen bekymring i bestyrelsen. Man kan tage det som udtryk for, at alle er godt tilfredse med aktivitetsniveauet, eller måske er det et udtryk for manglende dynamik og udvikling. Hvis vi ikke er under udvikling, så er vi måske under afviklingen! Vi må i bestyrelsen lægge os i selen for at få pustet mere liv i vores generalforsamling.

Kapsejladssiden: har på denne side af sommerferien budt på VM i Toronto i Canada, hvor Søren Svarre sammen med Jesper Pilegaard endte på en flot 5. plads kun 1 point fra bronzemedaljen! Stort tillykke til Søren og Jesper med det flotte resultat. (Sørens rapport finder du i dette W-nyt).

Danmarksmesterskabet for Wayfarer blev afholdt i august af KDY i Rungsted. Som noget nyt skulle vi sejle på samme bane som J80, som er en hurtig sejrende kølbåd med asymmetrisk spiler. Den sejler stærkt som et eksprestog, når det går ”ned ad bakke”, hvilket betød, at der skulle holdes ekstra godt udkig på banen. Det, at vi var to bådklasser på samme bane, distraherede kapsejladsledelsen i en sejlad, så de ”glemte” at udlægge mållinjen, da Wayfarerjollerne var på vej i mål, hvilket betød, at der efterfølgende blev lagt protest med anmodning om godtgørelse. Afgørelsen af protesten blev appelleret til Dansk Sejlunion, og afgørelsen af protesten blev ændret, således at slutresultatet fik indflydelse på de 6 første placeringer. Læs mere herom i dette W-nyt.

Afslutning på SWS aktiviteter var Jysk Mesterskab i Århus Sejlklub, som blev afholdt i forbindelse med Århus Festuge. Der manglede ikke vind og det gav store udfordringer. (Se beretning)

Heldagsmøde i SWS bestyrelse: Bliver i år d. 16. november, hvor vi igen tager til Fredericia hos Fie og John. Her vil vi planlægge aktiviteter for 2014, hvor vi allerede ved, at Danmarksmesterskabet vil blive afholdt i Svendborg Sunds Sejlklub som optakt til Rantzausminde-træffet.

Det ”rumsterer” lidt med om vi skal opdele vores kapsejladsfelt i flere grupper, for at tiltrække flere kapsejlere med ældre joller. Det er noget man har forsøgt sig med i England, og det vil være et af emnerne for vores ”Temamøde”.



W-nyt og www.wayfarer.dk

Det er efterhånden blevet fast rutine i denne klumme at minde jer alle om at vi har et blad og en hjemmeside. Det er vigtigt at mange bidrager med beretninger om oplevelser med Wayfarerjollen, så vores blad og hjemmeside er interessant at læse, og kan give inspiration til endnu mere aktivitet som igen kan give nye beretninger etc..... , og det gør bladet og hjemmesiden sjovere at læse når det er ”nye forfattere”.

For mange slutter sæsonen nu, og jolle pakkes væk for vinteren. Nogle fortsætter med at sejle træningssejlad sammen med andre. Det at være flere joller sammen er både sjovt og godt. Godt går her mest på spørgsmålet om sikkerhed når man sejler om vinteren.

Er man flere joller sammen kan man altid hjælpe hinanden, hvis der skulle opstå problemer, f.eks. i forbindelse med en kæntring.

Det er vigtigt at prioritere sikkerheden højt, og sørge for at man har udstyret til vintersejlad i orden, og også lade bestik af vejret være afgørende for om der skal sejles eller ej.

Er sikkerheden i orden så kan man sagtens få nogle herlige sejleroplevelser helt frem til at isen måske sætter en stopper herfor.

At trække en kølvandsstribе efter sig en solskinsdag i december er ikke det værste man har.

God fornøjelse!

Kalender

Check kalenderen på www.wayfarer.dk for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer

Wayfarer European Championship 2014 Calling all European Wayfarers



The 2014 Wayfarer European Championships will take place next summer in the WPNSA Olympic sailing venue in Weymouth (Portland Island). This is the same venue as the 2010 International Championships and it promises to be another great event with entries from throughout Europe.

To hold an event at WPNSA in the wake of the Olympics has become quite expensive but we are working on a few sponsorship ideas to try and keep the costs down.

The entry fee is £180 but we have secured a deal with Hartley Boats to support an early entry fee of just £98 gold/silver and £70 bronze fleet for entries received by the end of the dinghy show March 3rd next.

In support of the Wayfarer class and to help to make this a truly European event, Hartley Boats have also agreed to help overseas entrants who come to this event. Everyone travelling from Ireland, Netherlands, Germany, Denmark, Sweden or any place other than from England, Scotland or Wales has the opportunity to pay less for their entry under a special sponsorship deal for overseas participants:

For every participant that enters from a given country Hartley Boats will pay £10 off the entry fee of each of the entries from the same country; meaning the more who enter

from the same country the less each will pay to enter;

1 entry = £10 off,

2 entries = £20 off each,

3 entries will each get £30 and so on

Where 9 or more enter, all will get fully reimbursed up to a max. of £98 per entry which means they will each get to enter for free.

To avail of this overseas deal, entries must be paid in full by 03/03/14, depending on the amount of entries from each country Hartley Boats will refund the corresponding amount in Weymouth to each participant from that country.

Intentions to enter can now be sent to Steve Collins the UKWA racing secretary at racing@wayfarer.org. [uk<mailto:racing@wayfarer.org>](mailto:uk@mailto:racing@wayfarer.org) knowing how many intend to enter will help us to organize the event more efficiently and may also help us to attract sponsors..

Monica

UKWA Irish & Marketing representative.





Sjællandsmesterskab i Præstø i juni 2013

Af Annette og Søren Cassiopeia

19 friske besætninger deltog i årets hyggelige Præstøstævne. Allerede fredag var vi en hel del der mødtes og fik udvekslet de første røverhistorier. Vi synes, at Præstø er et godt sted at holde stævne, fordi der er godt at sejle, og fordi de i sejlklubben er meget engagerede i at give os nogle gode dage. Lørdag startede med hyggelig morgenmad, og vi sejlede 4 spændende sejlads i perfekt sejlervej på op- nedbane. Der var dejlig kort ventetid mellem sejladsene, og vi nåede at komme i land inden eftermiddagen sluttede med meget kraftige byger. Der var stor jævnbyrdighed i feltet, så mange prøvede både at være med langt fremme i feltet og at være langt tilbage. Der var meget underholdning undervejs, f.eks. da Fuglehal valgte at lave kæntringsøvelse allerede lørdag, og da en hel del andre badede om søndagen. Lørdagens store oplevelse var, da Thomas og Nils fra Esbjerg fik deres første sejr. Det er meget glædeligt, at der er så mange der kan være med fremme i feltet, at der hele tiden er spænding om resultaterne.

Lørdag efter sejladsen var der sædvanlig wayfarerhygge, indtil der lørdag aften blev tændt op i den store grill. Der var lækkert og rigeligt kød af forskellig slags og dejligt tilbehør!

Søndag sejlede vi to sejlads i ret hård vind. Det blæste nok lidt rigeligt i sidste sejlads, hvor kun 5 joller gennemførte. Det er ikke optimalt at sejle, når det blæser så meget - der sker for mange havarier, og når risikoen for at kæntrere er stor. Der var deltagelse af en svensk

besætning, og de faldt vist straks godt til i wayfarerfamilien. Tak til Præstø Sejlklub, SWS's ihærdige kapsejladsboss og jer brave wayfarervenner for en god weekend. Da vi trillede hjem var vi trætte, men vi havde haft 6 spændende sejlads, nydt den smukke natur, og sidst og vigtigst: Vi havde været sammen med mange gode mennesker. Vi glæder os allerede til det næste wayfarer-arrangement.

Til andre læsere, der ikke har været med til et wayfarerstævne før: Prøv det!



Foto: M. Carby, Præstø Sejlklub



Wayfarer • Wayfarer



Ny Wayfarer Mark IV fra Hartly Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser komplet med sejl	69.890,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet med sejl	89.870,-
Transport til Hundige havn	9.900,-
Standpresenning fra	2.089,-
Underpresenning fra	1.943,-
Combi trailer med jollebæger, typegodkendt	10.510,-
Reserve dele, f.eks. komplet mast (løbende og stående rig)	6.695,-

Priser inkl. moms, med forbehold for kursændring og trykfejl



SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk



Beretning fra FAXE KONDI CUP 2013

Af Wotium II Gert/Kasper

Igen gik turen til årets SM-Stævne i Præstø - så med 20 tilmeldte Wayfarer så det lovende ud.

DMI lovede for MANGE år i træk frisk vind+ / hård vind+ så man snart kan kalde det for PRÆSTØ-SYNDROMET?? Efter ankomst blev Wotium II rigget hurtigt til og der blev indtaget morgenmad sammen med en masse forventningsfulde/ glade sejlere.

Der blev sejlet 4 sejlads i frisk vind med pust der kom som piskesmæld - vindspring, tæt sejlads, især ved 1. mærke.

Godt trætte, "efter fitness på højeste plan" som gav meeeet ømme ben- og mavemusklér, men trods det var vi glade og klar til en ny dags sejlads.

Søndag morgen ved det overdådige morgenbord, lå det lidt i "luften", at en del sejlere nok måtte "smide håndklædet i ringen" efter DMI's ubønhørlige vindvarsler

Wotium II satsede på at deltage i 5.sejlad, men men, den blev mere frisk end forventet, med en del kæntringer, men alle, som var "i samme båd" fik hurtigt hjælp fra dommer-teamets gummibåde og hjælpere.

Vinden friskede om muligt endnu mere, så Wotium II sejlede i sikker havn, efter en hård indsats

Enkelte nuppede den sidste sejlads, men vindstyrkens markante rasen gjorde, at en del måtte hjælpes i land med diverse havari

Vi takker Præstø Sejlklub - for kampen, incl. hyggeligt samvær - så de som sædvanlig kan leve op til Deres ry som værende en perfekt ramme for det tilbagevendende SM-mesterskab.

Til slut **STORT TILLYKKE** til:
10812 - 10787 - 10797 godt gået



En start på Præstø Fjord Foto: M. Carby, Præstø Sejlklub



Rapport fra Wayfarer VM i Toronto / Canada

Af Søren Svarre og Jesper Pilegaard

Søren Svarre (helm) og Jesper Pilegaard (crew) har været i Toronto, for at sejle Wayfarer VM 6.-10. august. Stævnet bar præg af meget let luft om formiddagen, som langsomt blev til en 2-4 m/s om eftermiddagen. Der var tilmeldt 34 både fra USA, Canada, England, Holland og Danmark.

Udklip fra logbogen:

Dag 1

Første sejlads gik i meget let luft, hvor vi fik en 3. plads efter en udfordrende start. Anden sejlads kom af sted på en svag søbrise, hvor vi lå 4. på første topmærkerunding. Desværre valgte vi den mindre kloge side på første løber. Vi fik dog kæmpet tilbage og landede en 13. plads. Efter første dag er vi samlet nr. 8.

Dag 2

Dag to går ikke over i historieboergerne som et hit. Udsigten var fantastisk med god mellemluft og potentielt torden om aftenen. Fronten kom dog tidligt og lavede ballade fra morgenstunden, og første sejlads blev afblæst da vi som 4-5 båd var klar til runding af første mærke. Efter to startforsøg gik en ny sejlads i gang. Vi rundede topmærket som fem, og gik af sted mod slagmærket. 200 meter nede af benet droppede vinden til ingenting og vi "hang fast". Der var totalt vindstille i 15 minutter. De både der var gået dybt fik vinden først, da den kom igen. Vi rundede bundmærket som bundprop. En del både blev dog hentet på næste opkryds. Sejladsen blev afkortet ved topmærket, hvor vi lige nåede ind som plads 16. inden vinden gik i nul. Modstrøm forhindrede en del både i at fuldføre indenfor tidsfristen.

Måltagning fulgte ikke reglerne, idet der var udlagt et nyt måltagningsmærke i stedet for topmærket - som ellers burde have været anvendt som finish line. Desuden var der ikke annonceret mærkeændring ved bundmærket. Det blev genstand for snak i krogene, men ingen vovede at ødelægge sejladsen for de som havde fået gode placeringer.

Efter denne afkortede sejlads klarede det helt op og vinden fyldte ind fra søen med den fedeste sejlvind 5-7 m/s. Desværre havde race officer, John Weakly (en meget enerådende herre med tropehat), blæst resten af dagen af klokken 14:45. What a day! Vi landede dagen samlet som 10. og må se at finde elevatoren nogle point op i tabellen. En hård dag er slut, hvor vi lykkedes med en vis grad af damage control.

Dag 3

Efter en sur dag i går, fik vi klemt ballererne sammen og hentede en 3'er i dagens første sejlads. Vi sejlede midt på banen hele vejen rundt. Målgangen i denne sejlads var uhyggelig tæt, vi var kun 5 cm fra en to'er - men vi fik fumlet med læsningen af topmærket og målgangsmærke up wind med distance afkortning. Det endte med rent match race med 397 (en smuk træjolle med kvindelig skipper. De var flyvende i den lette vind). Jeg havde vinklerne regnet ud - troede jeg, men fik fumlet med mærkerne og vekslede en sikker to'er til en tre'er (citater skipper). Glæden var alligevel stor over at fiske en tre'er i land efter i går. Vindstyrke 2 m/s og ultra fin balance mv. var dagens nøgleord sammen med at lede efter øget tryk i klumper hist og her. Der var vind på hele banen i modsætning til i går. I

anden sejlads landede vi på en ”p-plads” (læs: dårlig start), og der skulle arbejdes og holdes hoveder kolde for at finde en ”lane of free wind”. Vi fandt et godt spor og kæmpede med dalende vind. Efter et godt opkryds blev løberen nervepirrende, og vi jagtede med lette skæringer på op/ ned banen de vindfelter, som tilbød sig med rimelige vinkler til bundmærket. Efter endnu et ”sid helt stille, find tryk og dybe rullevendinger kryds” kom topmærket og glæden var stor da sejladsen blev afkortet. Vinden var gående mod nul, men vi fik efter en ringe start drevet skuden over linjen som på 6. pladsen. Dagen sluttede således med drømmen om, at hvis vi i morgen ville evne at slå elastikken dobbelt og få yderligere drev i propellen, så ville humørbarometret og tabelplaceringen kunne løftes et par hak. Efter tredje dag er vi samlet nr. 7.

Dag 4

Verdensmester fundet i dag. Det blev canadierne Peter E. Rahn og Axel Rahn. Det blev ellers en dag, hvor vi for alvor fik gang i rytmen. I første sejlads om fredagen fik vi en god start, og med nogle gode slag op af banen lå vi ca. 200 m foran nr. 2 da vinden døde igen. På det tidspunkt var vi ca. 100 m fra topmærket (surt show!). Sejladsen blev skudt. Herefter fik vi 3 sejlads, hvor vi fik en straf i næste start, som lige skulle godtgøres inden vi kunne forsætte. Det medførte start fra en rigtig dårlig position. Dog fik vi sejlet os rigtigt flot op på en 10 plads. I de to næste sejlads blev vi 2 og 3. I hele stævnet har der ikke været nogen omstarter, kun individuelle tilbagekaldelser. Alligevel valgte the Race Officer (Mr. Tropehat) at alle dagens sejlads skulle starte med sort flag. ”Total mærkelig person”, citat gæsten. Efter fjerde dag var



Her ses en god dag for 10960, hvor det lykkedes at holde de nye verdensmester bag os i en sejlads

vi samlet nr. 5.

Dag 5 – sidste dag

Jesper (en sejlede regnemaskine) havde regnet ud (allerede på vej mod havnen dagen før), at hvis vi kunne blive bedre end 7 i sidst sejlads - og have en båd imellem dem der lå nr. 3 og 4 samlet (vi lå nr. 5 inden sidste sejlads) - og den samlede nr 2. bliver nr. 7, så kan vi nå sølvet. Så game planen var klar. God start! Vi førte hele banen rundt, og kunne slutte stævnets sidste sejlads af med en 1. plads. Desværre blev vores konkurrenter 2., 3. og 4., hvilket betød, at vi sluttede af med en samlet 5. plads á point med nummer nr. 4., ét point fra bronzen og 3. point til sølvet.

Eftertanke...

”Wayfarer Worlds 2013 er sejlet over målstregen for denne gang. En super værdig verdensmester er fundet (far og søn). Nummer 2. og 3. var bestemt også super sejlere. Mest imponeret er jeg over den gamle træbåd W397 med bronze om halsen” opsummerer skipper. W397



Skipper på 10960 ”Krabask II” for en uge hilser på fotografen og nyder Toronto som baggrund mens gæsten ikke slipper spileren af syne - sådan skal en gæst være!

Wayfarer DM 2013

Af Søren Svarre

Wayfarer klassen udkæmpede sit DM slag i sidste weekend, hvor KDY/Rungsted lagde baner til en dyst over syv sejlads for 25 joller. Mange mandskaber leverede varierende resultater i de enkelte sejlads, og det var efter lørdagen svært at være sikker på hvem, som ville komme ud på toppen. Men det lykkedes igen i år Søren Jensen/Annette Hansen fra Farum Sejlklub af slippe af sted med DM titlen.

Dermed gentog de bedriften fra 2012 - i år var der dog ikke nogen komfortabel margin til nr. to. Kun ét enkelt point udgjorde afstanden til nr. to, Niels Alslev/Anders Pjetursson også fra Farum og seks point til nr. tre, Christian Milert Hansen (Farum Sejlklub)/Henrik Hamann (Birkerød Sejlklub).

Mandskaberne på anden og tredje pladsen er relativt nye i klassen, og det er kun glædeligt, at konkurrencen i klassen skærpes med friske folk i feltet. Andre sejlere er kommet til og mindre aktive er blevet mere aktive, så samlet glæder klassen sig over en god puls ved årets stævner.

Mange havde set frem til, at dysten skulle stå på Øresund, idet håbet om gode surf bølger etc. var stort. Vind fra land lagde dog en vis dæmper, og lørdagen var meget fredelig. Som søndagen skred frem fik vi fornøjelsen af relativ friske forhold – dog stadig vind fra land, og dermed med begrænset bølgehøjde.

En del strøm og vinddrejning gav nogle steder på banen visse udfordringer mht. at holde drive gennem søerne, og trekantbanen blev spilermæssigt en udfordring, som for nogle endte med "shit... vi kan ikke bære spileren..." ned med kiten og videre på genua tæt på

hårdt kryds. Et helt særligt menupunkt under dette DM viste sig at være manøvrering gennem det J80 felt, som også var sluppet løs på "vores" DM bane. Som sejlere er vi jo vant til at deles og arbejde sammen, men det var en udfordring at finde fri vind bag "muren", når op til 4-6 J80'ere samtidig planer side om side med hver 80 kvm gennaker. Visse eder og forbandelser blev hørt (f.eks. fra under tegnede i W10649).

Som andre sejlere på Øresund har berettet, så endte søndagen med en heftig vindstigning, som bevirkede aflysning af 8. sejlads. I W10649 benyttede vi ventetiden inden 8. sejlads til en halvinds planetur mod Hven. Da vi vendte for at holde bedre styr på dommerbådens startsignaler blev vi mødt af et noget truende syn rent vindmæssigt. Da vi nåede tilbage til dommerbåden fra planeturen ud i sundet, stod det hurtigt klar for os, at det nu handlede om at komme i havn. Det blev en kort men heftig tur i kulinglignende forhold med en revet genua som resultat.

Stort tillykke til de "nye" Danmarksmestre og til alle som i denne weekend var med til at give Wayfarerklassen høj puls ved årets DM. Til slut siger SWS endnu en gang tak til KDY og alle frivillige for en frisk weekend i Rungsted – og ikke mindst for super forplejning i restauranten lørdag aften!

For at låne et lille citat, så er den gode nyhed som bekendt, at i næste uge bliver det endnu en gang "meget bedre...". Det sker, når der sejles Jysk Mesterskab som den del af Århus Sailingweek/Århus Festuge.

Resultater fra stævnet: <http://www.kap-sejlads.kdy.dk/uploads/sscup2013syd.htm>



Til Wayfarernes DM i august i Rungsted, blev mållinjen lagt for sent ud i 6. sejlads. Nu har Dansk Sejlunions Regel- og Appeludvalg afgjort sagen, og sølvmedaljen blev konverteret til guld.

Fra www.minbaad.dk af journalist Katrine Bertelsen.

En for sent udlagt mållinje til DM for Wayfarer i Rungsted i august, gav grundlag for protest.

I sjette sejlads var de førende både (10594 og 10812) på vej mod mållinjen, som skulle være udlagt ved startfar-tøjet tæt ved banens læ mærke. Da de to førende både nåede frem til det læ mærke, var mållinjen imidlertid ikke blevet udlagt. Bådene rundede i stedet bundmærket.

Efter op mod to minutter senere blev mållinjen etableret, og 10594 og 10812 sejlede mod mållinjen, som de passerede som henholdsvis 6. og 3. båd.

Niels Alslev i 10594 fra Farum Sejlklub der lagde protesten, blev i første omgang samlet sølvvinder.

- Det var lidt underligt, fortæller han til minbaad.dk. Da vi kom tæt på mål, kom vi i tvivl, for der var ingen mållinje. Der lå en dommerbåd med ankerkugle og Dannebrog på hækstaget, men intet blåt måltagningsflag eller -bøje. Vi valgte derfor at runde bundmærket, men da mållinjen endelig blev lagt ud, gik vi selvfølgelig over mållinjen – men der var en masse både jo gået i mål før os. Efter sejladsen vælger Niels Alslev i 10594 at lægge en protest og anmode om godtgørelse.

Protestkomitéens afgørelse
Protestkomitéen fastlagde ovenstående forløb som kendsgerninger og besluttede at tildele godtgørelse til 10594 og



10812, der blev tildelt point svarende til henholdsvis 1. og 2. plads i sejladsen. De øvrige bådes point i sejladsen blev ikke ændret.

Appellen

Nu vælger Niels Alslev at appellere protestkomiteens afgørelse til Dansk Sejlunions Regel- og Appeludvalg. Han mener, at hvis mållinjen var lagt i ud i rette tid, ville de tre medaljeplaceringer i stævnet være blevet anderledes fordelt.

Alvorlig fejl

Appel- og Regeludvalget har d.10.

september 2013 fastslået, at kapsejladskomitéen begik en alvorlig fejl ved ikke at have udlagt en mållinje i henhold til sejladsbestemmelserne, da de førende både skulle have fuldført.

Appel- og Regeludvalget vurderer også, at de af protestkomiteen tildelte pointtal ikke er sportsligt korrekte som en klar konsekvens af den begåede fejl, og det er derfor hverken unfair eller en fejlagtig handling at rette disse bådes pointtal.

"I den foreliggende sag er der sket en

fejl, som har ændret et ellers klart resultat for de seks førende både, men det kan med sikkerhed ud fra kendsgerningerne fastslås, hvordan bådene ville være kommet i mål hvis fejlen ikke var sket. Den mest retfærdige afgørelse for alle både er derfor at resultatet af sejladsen bliver, som hvis fejlen ikke var blevet begået." Det skriver Regel- og Appeludvalget i deres afgørelse. Fra sølv til guld

Appel- og Regeludvalget vælger nu at ændre Protestkomiteens afgørelse, således der tildeles point til de seks første både i stævnets 6. sejlads som følger:

- 1 point til 10594
- 2 point til 10812
- 3 point til 5436
- 4 point til 10908
- 5 point til 10844
- 6 point til 10759

De øvrige pointtal i 6. sejlads forbliver uændrede.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse betyder, at Niels Alslev nu kan bytte sin sølvmedalje til en af guld.



Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund. Email trp@wt.dk, tlf +45 6130 6617

Mast		Skødning	
Proctor,grå	7.450	Storsejlskode, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Mastespor	270	Centerskødningblok	900
Sallingshorn, pr. stk	230	Centerskødningblok, kuglelejer, 10 mm skøde	1.620
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185	- trækloids til montering	260
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	330	Forsejlskode m. skinne, frølår og skødevogn	1.790
Windex	340		
Vimpel/ fastgørelse	120/60	Preseining	
		Heldækkende mkI/mk II	3.680
		Heldækkende mkIV	3.960
Fald		Cockpitpreseining	2.630
Wirefald m. sjæklet til storsejl	375	Heldækkende, blå	2.600
Wirefald til storsejl, påsplejset forfang	505		
Faldstrammer til storsejl	220	Luge	
Storsejlsfald, 5 mm tov	300	Agterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Wirefald m. sjæklet til forsejl	355	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Wirefald til forsejl, påsplejset forfang	475	- mk I, gummi/silicone	100/250
Faldstrammer til forsejl	390	Siliconelim	240
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70	Rund forluge med gevind og O-ring	270
Bom		Jollehavn	
Proctor, grå	2.600	Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Lang slæde til montering af bomnedhal	390	Hjul til jollehavn, pr. stk.	360
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Ny model jollehavn	4.500
Endestykke til bom	175 - 330		
		Sværd	
Spiler		Sværd af plywood, 20 mm, 4,5 kg	2.410
Spiler	4.650	Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090	Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	160
Endestykke til stage	210	Bremse/stopklods	230/150
Kile til ophal	65		
Fald	120	Ror	
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 7/5 mm	680	Rorblad, 20mm plywood	950
Skødefanger - monteres i stævnbeslag	80	Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
Wireløkke til parkering af stage	260	Rorpind aluminium	1.180
		Rorpindsforlænger, 90 cm	460
Sejl		Diverse	
Storsejl m. rude, opdriftsломme, 1 sæt rebeøjer	6.750	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Storsejl, rødt m. 1 reb	7.190	Bundprop med gevind	45
Sejlpinde pr. stk	160	Overtræk til bådroller 200/350 kg	550
Genua med rude, wire i forlig	3.580	Bailer metal/plastic	760/800
Genua der kan rulles med rude og UV-kant	4.570	Hængestrop	310
Genua rød med rude	3.880	Håndtag, plywood/mahogni	195/340
Fok med wire i forlig	3.180	Kølbånd, aluminium, pr. meter	160
Rulleforsejl			
Rulleforstag - tromle/topsvirvel	640/240		
Afstandestykke - trekant	120		
Wire m. glasfiber	2.130		
Wire m. kulfiber	2.580		
Wire m. glasfiber + tromle	3.240		

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på

www.wt.dk



Wayfarer JM 2013

Af SWS Kapsejladssekretær, Søren Svarre / W10649 Krabask

Wayfarerne benyttede rammerne af Århus festuge til afholdelse af årets udgave af Jysk Mesterskab. Det var med stor fornøjelse, at vi endelig fik banket et stævne af i Århus, da det er noget siden, at klassen sidst har sejlet et stævne der. 21 joller var tilmeldt, hvilket bestemt er mere end godkendt. Som rygtet vil vide, blev der serveret frisk til hård vind i lange baner i sidste weekend. Selv om Bravo banen lå relativt tæt på land, så var der ingen ”sikker læ” at hente på den konto. Rygtet vil også vide, at der til tider blev målt 15-16 m/sec, så der var noget at se til for alle, ikke mindst at få jollerne til at gå i det friske trim og korte bølger.

Hvem mestrede så det bedst? Ud på toppen kom W10594 Niels Alslev/Anders Pjetursson i overbevisende stil. Sikre hænder med en serie bestående af kun 1 og 2. Lokale W10812 med Mogens Just/Helle-emsvang landede en anden plads dog med en DNC søndag. W10797 fra Roskilde som typisk også markerer sig godt ”in a fresh breeze” svinehang sig ind på 3. pladsen. Skipperpladsen var lånt ud til Søren Kjær, mens jollens normale gast fik tingene til at spille i forskibet.

Undertegnede i W10649 gik i kyllingemode om søndagen og blev på land med udsigten til en gentagelse af lørdagen, hvor kun to sejlads blev afviklet inden sejlerne blev sendt på land pga. for vilde forhold. Min gast fik tjansen i en anden jolle søndag – dejligt at se, når gaster ikke kan få nok. Med til dette freelance job fulgte også en ufrivillig badetur og et par lærerige friskvejr’s quick-bomninger (læs – ikke planlagte).

Wayfarerne siger tak til Århus Sejlklub for et heftigt stævne, hvor grill-forplejningen prompte efter sejladserne på land skal bemærkes. Alle vil huske dette stævne også for den store procentdel af feltet, som ikke måtte nøjes med blot en enkelt svømmetur.

Årets nationale Wayfarer stævner er nu afsluttet, og vi kan se tilbage på fire gode stævner, hvor der har været godt fremmøde, høj puls og fællesskab. Vi kan glæde os over en fornuftig tendens i antallet af deltagere, og forventer naturligvis endnu større fremmøde næste år. Der er naturligvis mange gode sejlture endnu i 2013, men kapsejladssekretæren siger tak til alle de frivillige i sejlklubberne og til sejlerne for dette år. Smut forbi Wayfarer.dk, hvis du skulle have lyst til en tur i en Wayfarer.

Kapsejladskalenderen 2014 er nu under planlægning. Vil din sejlklub have besøg af en hyggelig og race ivrig klasse, så kontakt endelig undertegnede (Wayfarer.dk).

Link til resultaterne:
<http://home1.stofanet.dk/k11/festuge/wayfarer.html>



Kapsejlads Rantzausminde 2013

Af Poul Meldgaard, W 5263

Mit barnebarn Nanna på 10 år, har været på Rantzausminde mange gange før, men det var først i år jeg kunne mærke at hun gerne ville sejle. Derfor skulle hun være min gast til kapsejladsen. Der var indkaldt til skippermøde kl. 17.00 med Jesper og Stefan som skipper. Der skulle sejles en pæn stor bane uden finurligheder med mærker skiftevis ved Tåsinge og Fyn. Det blev præciseret at der ikke måtte anvendes spiler da det var en familiekapsejlads, hvilket passede os fint.

Starten blev fastsat til kl. 18.00, vinden var nordlig og ret svag - under 2 m/s. Ved starten skulle en af besætningen holde jollen i stævnen og klatre om bord efter startskuddet var givet. Der var ret dybt ved startlinien så jeg holdt mig 1 til 2 bådslængder fra linien for at undgå våde bukser. Nanna styrede og jeg forsøgte at trimme fokken med stage og løs i hånden. Vinden sprang en del og vi bommede et par gange. Vi kæmpede bravt om placeringerne og adrenalinen gav sved på panden og midt i det hele måtte jeg passe pinden medens Nanna smed sejlertøjet. På grund af Nannas lille vægt var dog vi med fremme og rundede som nr. 4. (tror jeg nok).

På kryds mod 2. mærke blev nogle joller på højre fløj og andre tog midterbanen. Vi fulgte efter så godt vi kunne - men havde det problem at mærket ikke var til at få øje på. På et tidspunkt var jeg sikker på, at vi havde forsejlet os, og Nanna fandt kikkerten frem, men heller ikke det hjalp. Til gænglæd styrede vi lige ind i et vindhul og skulle hurtigt vende, desværre

med kludder i skøder og kikkertsnor og en farfar der forsøgte at dæmpe sig lidt og være pædagogisk.

Den første jolle ved 2. mærke var 2006 der rundede den forkerte vej rundt. (Det får man ud af ikke at være rettidigt til skippermødet.) Nogle må dog have råbt dem an for et øjeblik senere vendte de om og rundede denne gang rigtigt. Jeg tror, det gav en anden positionering i fronten. Vi rundede 2. mærke langt nede i feltet, men igen havde vi fordel af Nannas lette vægt. Først sejlede vi til luv af Jesper og Bjarne (medens vi venligt og forsigtigt prikkede Bjarne på skulderen med vores bom). Dernæst sejlede vi gennem læen på flere joller og kunne fint holde 3. mærke op. Dette rundede vi som nr. 4, med stor afstand til de efterfølgende.

Vinden var løjet og med en halvvind var der ikke de store muligheder for forskydning i feltet. Thomas og Ebbe dystede om at få den rette vej til mærket, og det gav os en lille fordel. Nu begyndte Nanna at tale i en lind strøm. Jeg husker ikke, hvad hun talte om, men det var ikke til at koncentrere sig. Pludselig var Ebbe slubbet fri fra Thomas, fundet vind inde under land, og kom blæsende hen i mod os. Midt i alt dette skulle Nanna skifte til badetøj så hun kunne hoppe i vandet, når vi kom på lavt vand. Dog fandt hun ud af at det nok var bedst at vente til vi var kommet over mållinien, så ingen kunne pege fingre af os.

Heldigvis forsvandt Ebbes luft lige før strengen, og vi kom i mål med få sekunders mellemrum, med os som vinder af denne dyst, og en meget tilfredsstillende 4.



plads. Dog med pligt til at skrive!
 Det var en dejlig tur. Et stort tak til stævneleder, baneleder og hjælpere som støt stod i vand til livet med risiko for påsejling.

1	W 3264	Anders og John Friis
2	W 10797	Bjarne Clausen og Stefan Nandrup-Bus
3	W 2006	Joel Bøgh og
4	W 5263	Poul og Nanna Meldgaard
5	W 5969	Ebbe Kildsgaard og
6	W 6313	Bjarne Manstrup og Jesper Friis
7	W 3364	Gunnar Kondrup og
8	W 6617	Thomas Raun Petersen og
9	W 5390	Paul Leates og

Også tak til Brugsen der havde sponsoreret præmierne.



Starten på kapsejladsen i Rantzausminde



Kendte datoer i kapsejladskalenderen 2014

Der arbejdes lige nu på højtryk med at få 2014 kapsejladskalenderen til at falde på plads. Følgende dato er på plads: 26-27 april: Træningsssamling med coach Pilegaard i Roskilde Sejlklub. Her arbejder vi med øvelser, som bl.a. vil bringe stor tæthed mellem bådene, så vi får maksimal fleet træning og øvelse i at komme fri af andre i feltet. Deltagere vil blive "udsat" for nye øvelser ift. tidligere samlinger.

Medio-ultimo maj: Vi arbejder på et stævne i denne periode, mere info vil følge via mail, hjemmeside og W-Nyt. Omkring Grundlovsdag: Bogø Sejlklub afholder Tærø Rundt. Ud over at være en herlig distance kapsejlad, er der stemning og fest på havnen om aftenen. 2014 er 25 års jubilæums år for sejladsen – så mon ikke klubben gør noget ekstra arrangementet.

5-6 juli: DM afholdt af Svendborg Sund Sejlklub. Det er med stor glæde, at vi kan returnere til denne klub og vandet ud for Rantzausminde træffet.

20-25 juli: European Championships afholdes af Weymouth and Portland National Sailing Academy. Alle som deltog i WM 2010 vil nok skrive under på, at dette var en helt særlig begivenhed med over 100 både på startlinjen (se billede). Der er ingen tvivl om, at dette stævne vil svinge sig op til at være en særlig oplevelse for alle som deltager. Man "bør" ikke snyde sig selv for deltagelse i dette stævne, hvis det på nogen måde er muligt at være med.

6-7 september: JM afholdt af Ho Bugt Sejlklub. Her ved vi også, at forplejningen og arrangementet vil være herligt! Sååååå husk allerede nu, at få aftalerne på plads med mandskab/skipper og på hjemmefronten!

Ps. Det er besluttet, at Holland er vært for WM2016 – nærmere detaljer er ikke fastlagt endnu.

Søren Svarre kapsejladssekretær

Velkommen til nye medlemmer

Ven SWS 45 år !

Af K. H. Jensen

Kære W - Alle !

Hjertelig tak for din VEN-hilsen Bo, og takker for den Perle-W-week-end - med W950 skænk og sang ved lejrball efter en fin Jagthorns solnedgangs serenade ude på badebroen ved Paul, mens månen sneg sig op agter over Skåne og Kronborg stod i silhuet mod nord! Snak om stemningsfuld aften med tillæg af god mad og drikke - og dine skovløg, Bo, så fine i salaten.

Måske I to turgåere, Bo og Jens Frederik, bemærkede at W1348 førte kun Genua vestover efter søsætning, hvilket passede til afslappet sejlads og oprydning i cockpit. Efter NV-pynten satte vi så vort W-trysail i tillæg, bl.a. som en opfriskning i dets anvendelse for Kristian(W3822), som sejler en del alene i Indre OSLO-fjord med sin cockerspa-

niel "Happy". Denne sejlkom-binationen passede fint med forholdene, ca. 4 knob gennem vandet, helt afslappet i lidt varierende vind, og med såvel 'lunch' og senere kaffe, kage og Anton Berg chokolade(og jeg nippede lidt til Sanne's - gave til Paul - en dejlige "KRAKEN Rum", som vi fik overtage resten af, idet jeg mumlede *Rettidig Omhu* - den sælges af Bilka !). Endvidere som en under-stregning og gennemgang af at vi - eller jeg - bliver aldrig udlært i W-sejling! Ref. næste afsnit.

Min W1348-anduvning lørdag, efter den herlige lænse-sejlads fra Østsiden af Ven, var forhastet dum, men gjorde så at jeg efter landing fik årets første, og forhåbentligvis sidste bad her, hvor det er så koldt i vandet - pånær evt. kæntring(!) - da jeg gik ud og flyttede ankeret til rigtig



Vi finder W48 "Wanderer" i Kyrkbacken Hamn(f.v. søster til Ken sr. sammen med Ken jr. 1968

position - u'hav o'skræk så koldt det var, nok bare 16gr. Celsius !

Sidste gang W1348 anduvede her, 2010 AUG 07, lørdag, med HD(W10390), La-iad og mig, så gjorde vi det rigtige, ankrede op udfor "Fru Larsen" som lå på stranden, pakkede sejl, fjernede roret, fandt en åre og bådruller frem og bakkede ind til havstokken, hvorfra vi næsten 'fløj' op på stranden via stærke W-hænder. Og Bo er W-manden som ser til at vi kommer godt op i en sikker højvands-garderet placering.

Godt at få hilst på *Hamn-Kapten* Anders før hjemturen igår. Da det løjdede lidt, havde vi mistet, venderejst og samlet op, Kristians kasket, holdt af vejen for en 3000 tonner(på kurs mod Malmö) som enten ikke ville se os eller gav pokker - ikke uvanligt på autopilot, som er blind, når styrmanden laver kaffe eller passer vaskemaskinen eller er faldet i søvn! Alt dette hænder - dèt ved jeg !

Da vi havde noteret os en bøje, som gav en ret markant *Søndenvande*(Dragørsk for NORDgående strøm!) markering, så blev det fulde sejl i en behagelig bidevind, hvor vi 'fangede'/indhentede og fik hilst på en Norsk *Firling* med røde sejl og to ret så tiltalende norske damer, som bor i DAN. Anduvede Skovshoved kl. 14.45 og nåede at tage afsked med Paul og Torben og W5890 - straks efter på kurs Østjylland. Bedre 'Champagne' end denne W-week-end fås ikke !

Med hjertelig W-hils og tak for samvær i 45 års markering af SWS. W1348 "Maitken" med besætning ved Ken d.æ.



W48, kom sejlen fra Esbjerg til Ven med Frank og Margaret Dye. Her fortøjet ved Dragør Ndr. Mole med Mait, de to yngste gutter, og Ken sr. på fordækket." (foto Frank Dye, 1968 AUG 22).



Fra VM i Toronto

Til Hjortø i en laber brise Foto: Poul Ammentorp

Skandinavisk **W**ayfarer Sammenslutning

Generalforsamling i SWS, afholdt på Rantzausminde Camping, d. 11/7-2013

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse
4. Indkomne forslag
5. Forslag fra WIC til ændring af Class Rules
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år
7. Valg af bestyrelse
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

Referat:

- Ad 1** Elof Andersen fra Farum blev valgt til dirigent og konstaterede at generalforsamling var lovligt indvarslet.
- Ad 2** Formandens beretning vedlægges som bilag.
K.H. Jensen bemærkede at det var d. 46. generalforsamling
Beretningen blev godkendt.
- Ad 3** Kassereren gennemgik i hovedtræk tallene. Forsamlingen godkendte regnskabet.
- Ad 4** Ingen forslag modtaget
- Ad 5** Jesper Friis orienterede om at at WIC diskuterer om elektroniske instrumenter skal forbydes i jollen under kapsejls.

SWS's holdningen er at der ikke er nogen grund til at forbyde elektroniske hjælpemidler. Primært fordi de anses for at distrahere mere end de hjælper, men også fordi det er svært at kontrollere.
Derudover mener vi at hvis man på denne måde kan tiltrække nye medlemmer, skal dette ikke lades uforsøgt.
- Ad 6** Oplæg til budget blev godkendt.
- Ad 7**
- Poul Ammentorp blev genvalgt
 - John Goltermann blev genvalgt
 - Fie Goltermann blev genvalgt
 - Thomas Raun-Petersen blev genvalgt
 - Søren Svarre blev genvalgt
 - Jesper Nothlev blev genvalgt
 - Bjarne Manstrup blev genvalgt
- Ad 8** Arne Stahlfest blev genvalgt
- Ad 9** Flemming Nielsen roste og orienterede om Tærø-rundt arrangementet.
1. K.H.Jensen opfordrede til familiesejls
- Slutteligt udtrykte Poul Ammentorp tak til Elof Andersen for hvervet som ordstyrer, samt tak alle for det store arbejde, der gøres i foreningen.
Herefter sluttede generalforsamlingen.
- Referent: Thomas Raun-Petersen 17. juli 2013

Regnskab 2013 og budget 2014 på næste side.



SWS DVD oversigt

Kontonr.	Kontonavn	Regnskab	Realiseret	BUDGET	Bemærkninger til 2013:	BUDGET	Bemærkninger til 2014:
INDTÆGTER:		2012	pr. 30.06.2013	2013		2014	
101	KONTINGENT 2013 (300 KR/MEDLEM)	93.600	82.300	90.000	300 medlemmer a 300	82.500	275 medlemmer a 300
102	MÅLEBREVE	500	100	350		350	
103	SALG DIVERSE ARTIKLER	1.310	400	3.500		3.500	
104	SALG AF SEJLKNAPPER	200	-	300		300	
105	RENTEINDTÆGTER	18	-	-		-	
106	RM 2012 - TELTBIDRAG	4.500	-	-	SWS betaler teltet i år	-	
107	SPONSORATER	-	-	-		-	
108	ANNONCEINDTÆGTER	2.550	-	2.550	2 annoncer, 3 udgivelser af W-nyt	2.550	
109	DIVERSE INDTÆGTER	-	-	-		-	
*	INDTÆGTER I ALT	102.678	82.800	96.700		89.200	
UDGIFTER:							
201	FORBRUG & AFSKRIVNING VARELAGER	1.663	-	3.000		3.000	
202	FORBRUG AF SEJLKNAPPER	200	-	300		300	
203	MATERIALE TIL MEDLEMMER	-	-	-		-	
204	BROCHURER OG P.R.	1.500	8.503	10.500	Boatshow Fr.cia 8.500 - øvrige 2000	2.000	
205	OMK. VEDR. MÅLINGER	450	-	3.000	Afsat 1 x målermøde - transport	3.000	
*	FORBRUG I ALT	3.813	8.503	16.800		8.300	
211	KONTORUDGIFTER	1.809	29	1.500		1.500	
212	FORSENDELSE/PORTO	4.161	3.006	4.500	Frimærker + udsendelse af års-kontingent	4.500	
213	BANK- & GIROGEBYRER	488	190	500		500	
214	INTERNET & PC UDGIFTER	1.846	1.147	2.000		2.000	
*	ADMINISTRATIVE UDGIFTER I ALT	8.304	4.372	8.500		8.500	
221	STÆVNEUDGIFTER D.M./V.M.	3.230	-	4.000		4.000	
222	STÆVNEUDG., SEMINARER M.M.	5.873	2.318	6.000		6.000	
223	TRANSPORTTILSKUD D.M./V.M.	-	-	20.000	VM-Canada afsat 20.000	-	
224	TRANSPORTTILSKUD, ØVRIGE	-	-	5.500	Transportstøtte genføres fra 2013	5.500	
225	RANTZAUSMINDETRÆFFET	7.649	-	8.000	Fest-telt 7.100	8.000	
226	MEDLEMSARRANGEMENTER, ØVRIGE	9.906	983	2.000		2.000	
227	REGION NORGE	-	210	3.000		3.000	
*	STÆVNE- & TRÆFUDGIFTER I ALT	26.658	3.512	48.500		28.500	
231	BESTYRELSESMØDER & GENERALFORS.	8.644	-	5.000		5.000	
232	WIC- & MUSEUMSKONTINGENTER	980	-	1.000		1.000	
233	REPRÆSENTATION/GAVER	2.013	-	600		600	
234	KURSTAB PÅ UDENL. VALUTA	41	123	500		500	
*	ØVRIGE UDGIFTER I ALT	11.677	123	7.100		7.100	
241	REDAKTIONSUDGIFTER W-NYT	590	-	1.000		1.000	
242	TRYKNING AF W-NYT	13.718	9.324	16.500		16.500	
243	FORSENDELSE AF W-NYT	11.033	7.867	13.500		13.500	
244	UDGIFTER - DIVERSE UFORDUSETTE	-	-	-		-	
*	UDGIFTER W-NYT I ALT	25.342	17.191	31.000		31.000	
*	SAMTLIGE UDGIFTER I ALT	75.794	33.701	111.900		83.400	
*	NETTORESULTAT	26.884	49.099	-15.200		5.800	
				Underskud		Overskud	

Summer Cruise

Al Schornborn have uploaded the world-famous Frank Dye movie Summer Cruise onto youtube. Click here http://www.youtube.com/watch?v=U0yh_btNiK to see this 1964 classic in which Frank and his crew, Bill Brockbank, drive the length of the U.K., launch W48 Wanderer at the north tip of Scotland, and sail to Norway via the Faroes. Just under 30 minutes.

Titel	Tid	År	DVD nr
DVD type			- +
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg	01:00	1992	001 002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985	01:00	1985	003 004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg	01:00	1988	003 004
Wayfarer DM 1990, Egå	00:40	1990	003 004
Wayfarer DM 1994 Egå	00:30	1994	003 004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling.....		1983	005 006
Wayfarer Worlds 1998, Egå	02:37	1998	005 006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92	03:25	1988	007 008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97.....	02:20	1993	009 010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998	00:50	1999	009 010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen	00:40	1996	017 018
Tunø-tur 1992, Barometersejlads 1993:- Tur til Henry 1994	00:30	1994	011 012
Wayfarer the Movie	01:23	1995	013 014
W-trim - McNamara Canada 1990.....	04:00	1990	015 016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol.....	02:00	1988	019 020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl.....	02:00	1988	021 022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen	01:30	1988	023 024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr	01:30	1988	025 026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge.....	00:30	1964	027 028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter.....	01:00	2004	029 030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara.....	00:33	2000	031 032
Wayfarer - Jubi 2008.....	00:50	2008	033 034
Wayfarer DM 2009 Farum.....	00:55	2009	035 036

Du kan finde flere oplysninger på www.wayfarer.dk

Bemærk:
Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer. Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til jenskonge@wayfarer.dk med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 4250 1740

Jens Konge



SWS udvalg

Tursejladsudvalg:

Anne Vibskov, Svendborgvej 311, Højby
DK-5260 Odense S, 6595 9553
anne@vibskov.dk

Ebbe Kildsgaard,

Alsædtægten 21, st. Darum
DK-6740 Bramming, 7517 9199
kildsgaard@bbsyd.dk

Kapsejladsudvalg:

Formand: Søren Svarre 40 25 11 22

Soeren.Svarre@yr.com

Per Christoffersen 4448 1276 per_c@
mail.dk

Bjarne T. Clausen 3966 4418 bl@
nykurs.dk

Teknisk udvalg, målere

Jesper A. Friis, chefmåler
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314
jesper@achtonfriis.dk

Jesper Nothlev, se under webmaster

Lars Rich Boserupvej 229,
3050 Humlebæk, 4919 0170
larsrich@larsrich.dk

Per Bigum, Egernvænget 27
4733 Brøderup, 5556 1032
em pvb@ihk.dk

Gunnar Kondrup,

Jens Kusks Vej 3
6731 Tjæreborg 7517 5582
guk@esenet.dk

WIC -repræsentant

Poul Ammentorp,
se bestyrelse

Jesper A. Friis

Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314
jesper@achtonfriis.dk

Webmaster

Jesper Nothlev

Toftekjærsvej 9, Stjær, 8464 Galten,
4089 6609
jesper.nothlev@wayfarer.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen

Mosegårdsvej 68
DK-2820 Gentofte, 3968 0330
bcr@wayfarer.dk

SWS-Service, salg, PR

Thomas Raun-Petersen,

Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund,
3964 20 07
trp@wayfarer.dk

PR udvalg

John Goltermann

se bestyrelse.

W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk

Kontaktpersoner

Amager

K-H Jensen

2063 4660
w1348@hotmail.com

Esbjerg

Jens Konge Rasmussen

4250 1740
jenskonger@wayfarer.dk

Furesøen

Jesper Friis

30304314
jesper@achtonfriis.dk

Sydsjælland

Hugo Nøddelund

2635 0010
hugo@hnagro.dk

Fyn

Jørgen Gammelgård Nielsen

5118 1611
uej@c.dk

Sletten

Lars Rich

4919 0170
larsrich@larsrich.dk

Norge

Heinz Dieter Lützenkirchen

+47 (6388) 1511
heinzl@powertech.no

K-H Jensen

+45 2063 4660
w1348@hotmail.com

Bestyrelse

Formand:

Poul Ammentorp,

Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,
tlf.: 4448 5905
poul.ammentorp@wayfarer.dk

Næstformand:

John Goltermann, Lange-Müllersvej 5

7000 Frederecia 7593 3370
jgo@wayfarer.dk

Kasserer:

Fie Goltermann

Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia
tlf: 2623 3910 Giro: 3 17 10 86
fie.goltermann@wayfarer.dk

Sekretær, medlemskartotek:

Thomas Raun-Petersen

Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007
trp@wayfarer.dk

Kapsejlads

Søren Svarre

Klostervej 10 4000 Roskilde
4025 1122
Soeren.Svarre@yr.com

Tursejlads:

Bjarne Manstrup

Strandskoven 11, 8305 Samsø
8659 3014

Øvrige medlemmer:

Jesper Nothlev se webmaster



BM GENUAEN 2013!

*Her ses to glade sejlere,
da de vandt årets DM
genua fra Bojsen Møller
Sails.*

*Smilet skal nok blive frem-
kaldt igen, når de får
afprøvet den til foråret.*

*Få selv et smil, og benyt
dig af vinterrabat de
kommende måneder.*

W-hilsen BM Sails

*PS: BM Sails smider igen i 2014 en
genua i præmiepuljen til DM*

