

W-nyt

Nr.1 2013
Forår





Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Nyttige manøvrer	14
Kalender	4	Indkaldelse til generalforsamling 2013	16
Wayfarer begivenheder 2013	5	Nye medlemmer	16
Wayfarertrading	8	SWS DVD oversigt	17
Lørdag med Henriette Koch	9	SWS udvalg	18
Skovgaard-Mortensen	11	SWS kontaktpersoner	19
W-træf på Gamborg fjord	12	Bestyrelse	19
Det rigtige turforsøj	13		

W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk

Tryk: Vester Kopi A/S, Odense

Oplag: 450 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 15. maj 2013

PR pakker

Du kan bestille en PR-pakke, som bl.a. indeholder et par numre af W-nyt.

Send en mail med navn og adresse til: trp@wayfarer.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingentet til:

Bankkonto reg.nr. 1551 konto nr. 3171086

Kontingentet for 2013 udgør 300,00 kr

Forsidefoto: Bjarne og Hans i den spritnye Black Diamond kæmpede med Furesøens listige vindspring Foto: FischerPhoto.com

Nyt fra SWS bestyrelsen

Af Poul Ammentorp



Så tager vi hul på et nyt Wayfarer år. Bestyrelsen har siden sidst haft to møder, heldagsmøde hos Fie og John i Fredericia samt et møde d. 24/1 på SKYPE.

Referater fra vores bestyrelsesmøder finder du på vores hjemmeside wayfarer.dk under: Forsiden/Referater/dokumenter

Bestyrelsen bruger tid på, at drøfte ideer til hvorledes vi kan skabe bedre kendskab til Wayfarerjollens fortræffeligheder, samt om alle de herlige aktiviteter SWS arrangerer med Wayfarerjollen som omdrejningspunkt.

Formålet er at aktivere medlemmer af SWS's samt at tiltrække nye sejlere til vores klasse.

SWS tager initiativ til, at vi er med på bådudstillinger bl.a. med stand på udstillingen i Fredericia sidste weekend i februar og første weekend i marts.

Det er vigtigt med denne form for synlighed, men også at vi afholder kapsejladstævner forskellige steder i Danmark er med til at udbrede kendskab til Wayfarerjollen og SWS.

Kapsejladskalenderen indeholder tre nye steder for stævner: Årets første stævne i Kastrup sejlklub, DM afholdes i august af KDY i Rungsted, og Jysk Mesterskab afholdes af Århus Sejlklub samtidig med at der er Århus Festuge i weekenden ved overgangen til september.

Kapsejladsskretæren Søren Svarre håber på stor opbakning fra alle aktive kapsejlere med tidlig tilmelding til stævnerne på hjemmesiden. Husk at din tilmelding "smitter" på den måde at andre også får lyst til at tilmelde sig. Hvis

du synes, det er sjovt, når vi er mange til stævnerne og du gerne vil bakke kapsejladsskretæren op, så er det bare med at komme til tasterne.

Webmasteren Jesper Nothlev arbejder for tiden med at installere nye værktøjer, så tilmelding fra vores hjemmeside vil gå som en leg.

VM og Internationalt Rally for Wayfarer i Canada 2013:

I øjeblikket er der kun to joller som har tilkendegivet at de deltager i VM i Canada. Der bliver ikke behov for at støtte transport af joller i container.

Bestyrelsen synes at det er vigtigt for Wayfarerklassen og for SWS at vi har joller som deltager. Derfor har vi besluttet at give et tilskud på max. 5000,- kr. pr. jolle, der deltager og vi fastholder beløbsrammen på 20.000,- kr. som er afsat til støtte til deltagelse ved VM eller Internationalt Rally i Canada.

Hvis du stadig går med overvejelser om at deltage, så kontakt snarest kapsejladsskretæren.

Rantzausminde Wayfarer træf:

Set i lyset af den store deltagelse i Rantzausminde træf 2012 har bestyrelsen besluttet at bestille et fællestelt samt borde og stole til 120 personer.

Der bliver tilmelding på hjemmesiden til Rantzausminde hvor du kan bestille Baksuld til festaftenen.

Rantzausminde gruppen arbejder videre med mulighed for at få leveret grillkød med tilbehør ved årets træf. Resultatet vil blive bragt på hjemmesiden når tilmeldingen åbner.



W-nyt og www.wayfarer.dk

Har du oplevet noget spændende i sejlsæsonen der er gået, har du nogle gode billeder, eller har du noget du gerne vil have at vi tager op i Wayfarer sammenhæng, så kan du bruge vores medlemsblad W-nyt eller vores hjemmeside wayfarer.dk til at få det publiceret.

Redaktøren er kronisk ”stof”-hungrende, og det vil være dejligt med nogle beretninger fra nye bidragsydere med fotografier, som kan give et nyt syn på sagen, eller nogle indlæg som kan skabe

debat omkring Wayfarerjollen.

Husk at du altid kan få spaltepads i W-nyt eller komme til orde på Wayfarer forum eller Fotosiden.

Vinteren med frost og is har lukket af for manges vintersejlsads.

Nogle har fået mulighed for at ”lufte” en isbåd!

For andre kan tiden benyttes til at gøre jolle og sejl klar til en ny sæson.

Vi kan glæde os over at det bliver lysere og lysere for hver dag.

Inden du har set dig om er isen væk igen, og så skal der sejles Wayfarer i 2013!

Store Wayfarer begivenheder i 2013

Af Søren Svarre SWS Kapsejladsskretær



En ny Wayfarer kalender har set dagens lys omkring juletid. Det skete sjovt nok på det tidspunkt, hvor der var mindst lys på vores breddegrader, og dér hvor alle har brug for noget at se frem til. Hvad er der så at se frem til? Jeg skulle mene, at der er gode arrangementer i horisonten. Et par ord knyttes til dem her og husk, at det er en kapsejler der skriver. Der kan måske siges mere om tur mulighederne af en mere frekvent tursejler. (Jeg købte faktisk en Wayfarer for at tursejle og skulle aldrig have sejlet kapsejlsads. Men et eller andet gik galt på vejen til havnen, og pludselig blev det til mere kapsejlsads end tur. Tosse!).

Der er et par nye sager på kalenderen i 2013, og det mener jeg, at vi på klassens vegne skal være rigtig glade for. Du kan godt allerede nu pumpe landevejstraileren og begynde at lune op under de af dine sejlvenner, som måske nogle gange kan have lidt svært ved at finde udkørslen på havnen for at komme af sted på tur. Vi skal ud og gøre den bedste W-sejlsreklame ved at sejle steder vi ikke har været længe...

Polyester Cup:

Det starter allerede 27.-28. april med Polyester Cup i Kastrup Sejlklub. Gert Svane glæder sig helt sikkert til, at vi endelig kommer på disse kanter, og giver den gas. Sejlklubben har inviteret os sammen med Finn jollerne, og det er uden tvivl en god anledning til og miljøet at vise i, hvor godt Wayfaren sejler. Stævnet er tænkt som et ”kom hyggeligt i gang” med den nye sæson – læs: ”kom og bank rusten af”. Det forlyder, at Thomas fra Ho Bugt allerede er begyndt at piske en stemning op på

Esbjerg kanten.

Gamborg Fjord:

Hyggetræffet er nu ved at blive indarbejdet som en fast begivenhed, og derfor skal vi ikke snydes i år. 18.-20. maj er der igen mulighed for at nyde det fantastiske jolle vand i Gamborg Fjord.

Tærø Rundt:

Som sejles fra Bogø sejlklub er en distance kapsejlsads, som kan sejles top koncentreret i ”race mode” – eller man kan hyggerace rundt. Det sker 8. juni. Det tager 4-6 timer at gøre turen, og bagefter er der dømt sejlerfest på havnen, hvor sejlklubben har sørget for stort festtelt, grill og fadbamser (Thomas... ham fra Ho Bugt har ”truet” med at komme). Sejlsadsområdet er skræddersyet til jollesejlsads, og der er hele tiden nye åbninger i farvandet, som gør turen til en smuk oplevelse. Sidste år fik W10649 under denne sejlads den fedeste planetur til dato. Flere sømil red vi bølger og en frisk agten for tværs. Så gjorde det mindre, at vi desværre ikke kunne henge på Tumult fra Roskilde og Skovgaard-Mortensen + Dennis. Ok, det var surt at blive ”sat af” af Tumult (nu Black Diamond) drengene. Vi havde dem ellers helt ”nede i sækken” og under kontrol den første halvdel af turen – dvs. lige indtil ”hårdt kryds” hjem satte ind.

UK Nationals:

Er man til langfart, kan man samme weekend fra 7.-9. juni smutte til UK Nationals i Parkstone SC – Pool Harbour. Der går rygter om, at danske både rumler med planer om at gøre denne tur. Hvis man virkelig vil have udfordring og møde de hurtige sejlere, så kig nærmere

Kalender

Store Wayfarer begivenheder 2013
Nationale og Internationale

Polyester Cup i Kastrup Sejlklub: 27-28 april

Gamborg Fjord (hyggetræf): 18-20 maj

Tærø Rundt fra Bogø sejlklub (distance kapsejlsads): 8 juni
UK Nationals - Parkstone SC - Poole Harbour: 7-9 juni
SM: Præstø Sejlklub: 15-16 juni

Rantzausminde (hyggetræf): 6-14 juli

Worlds i Toronto - Canada: 3-10 aug.
DM: Rungsted/KDY: 17-18 aug.
JM: Århus Festuge: 31 aug.-1. sept.

ALT KAN LADE SIG GØRE I EN WAYFARER!

Foto: Søren Svarre

Tag også med i U-Nyt og på Wayfarer.dk

HUSK TIDLIG TILMELDING GIVER STØRRE SAMLET FREMHØDE

Check kalenderen på www.wayfarer.dk for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer

på denne mulighed. Du kan kun blive bedre af at tage en tur til UK og få nogle bank på vandet samt nogle hyggelige Pints på land.

Sjællandsmesterkab, Faxe Condi Cup:

Præstø Sejlklub afholder vanen tro vores SM, hvilket i år sker 15.-16. juni. SWS skylder Præstø Sejlklub en kæmpe tak for den trofaste indsats klubben gør år efter år, når den et helt år i forvejen inviterer Wayfarerne. Der er ikke mange sejlklubber i kongeriget, som på den måde støtter op om en bestemt klasse. Lad os gengælde den store gæstfrihed ved at møde frem i stort antal. Statistisk set vil vi i år få behagelig vind og sol.

Rantzausminde træf:

Afvikles i tidsrummet 7-14 juli. Her kan jeg næsten også love, at vejret må blive meget bedre end sidste år! Alle Wayfarersejlere ved jo nok, hvad denne begivenhed handler om. For nye læsere af W-nyt vil jeg bare sige don't miss out!

VM for Wayfarer:

Afvikles i Toronto, og der ligger på vores hjemmeside et link til praktisk information. Her i bladet vil jeg kort oplyse, at interessen fra danske Wayfarersejlere ikke har været til stede i en grad der har aktualiseret organisering af en fælles containertransport fra DK til Canada. SWS havde oprindeligt budgetteret med 20 t.kr. i støtte til en container. Dette beløb er nu konverteret til, at SWS støtter mandskaber der vil deltage med 5 t.kr. Beløbet udbetales efter hjemkomst og forudsætter, at man har deltaget i Worlds eller det rally, som afholdes i forbindelse med Worlds. De som måtte ønske at gøre brug af SWS støtten skal henvende sig til undertegnede (wildlife[at]mail.dk) så hurtigt som muligt. Bemærk, at deltagergebyret er 450 canadiske dollar ved tilmelding og fuld betaling inden 31. maj. Derefter stiger gebyret til 550.



Uncle Al og gast med dansk sommerhumor i spileren



Finn og Lene fra Ho Bugt på vej mod afvisermærket, og snart klar til spilersætning

DM for Wayfarer:

En uge efter Worlds dvs. 17.-18. august kan vi se frem til DM på Øresund afviklet af KDY i Rungsted.. Bønnerne om at komme lidt ud på mere åbent kapsejladsvand er hørt! Igen får vi her en enestående mulighed for at gøre sejlene reklame for jollen et sted, hvor vi ikke kommer hver dag. Det er vigtigt, at få vist baljen frem et sted, hvor der sikkert vil være potentielle voksensejlere.

Jysk Mesterskab:

Som en sidste ny begivenhed i 2013 er det med stor fornøjelse, at vi kan skrive deltagelse for Wayfarerne i Århus Festuge. Her vil vi igen møde andre voksenjoller, og kunne være med, hvor der er liv og glade dage. Det er ufattelig vigtigt, at alle glade Wayfarer med bare en lille smule puls og gnist får pumpet landevejs traileren og støtter op om denne deltagelse. Lad os vise os selv og jolle-miljøet, at der er gejst i denne klasse. Så varm op i tide derude, så vi kommer fra alle landsdele. Vores webmaster, Jesper Nothlev, ex. verdensmester Peter Boje og Mogens Just skal have så meget selskab,

at vi få skabt en ny tradition med også at få Århus med i kapsejladskalenderen fremover.

Det var ordene for nu om årets begivenheder. Stor "tak" til Gert Svane i Kastrup, Stephan Nandrup - Buus for DM koordinering med KDY og Jesper Nothlev samt Peter Boye for kontakten til Århus Sejlklub.

Lad 2013 blive en fest! Og husk det handler ikke nødvendigvis om at vinde – men om at være med. Jeg vover at påstå, dette mundheld passer godt på Wayfarer dyst. Prøv selvfølgelig at vinde, men for alt i verden da - nyd nu denne sæson og fornøj dig, også med at få nogle klø. Er der i øvrigt et mandskab et sted derude, som gerne vil i gang med kapsejlad, men som synes at reglerne eller bådopsætning giver problemer, så giv lyd. Enten kommer jeg eller en anden kapsejlerstosse og hjælper jer videre. Jeg kan kontaktes på: Wildlife[at]mail.dk.

PS. Der afholdes Europeans og UK Nationals i Weymouth 2014 fra 20.-25. juli. Hvis det bare kommer i nærheden af oplevelserne vi havde til Worlds i 2010, så glæd dig til denne begivenhed i 2014.

Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund. Email trp@wt.dk, tlf +45 6130 6617

Mast		Skødning	
Proctor,grå	7.250	Storsejlskøde, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Mastespor	270	Centerskødningsblok	900
Mastebolt, stål Ø 8mm	240	Centerskødningsblok, kuglelejer, 10 mm skøde	1.540
Sallingshorn, blå, pr. stk	230	- trækloids til montering	260
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185	Forsejlskøde m. skinne, frølår og skødevogn	1.500
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	330		
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	Presenning	
Windex	340	Heldækkende mki/mk II	3.680
Vimpel/ fastgørelse	120/60	Heldækkende mkIV	3.960
		Cockpitpresenning	2.630
		Heldækkende, blå	2.600
Fald			
Wirefald m. sjæk til storsejl	375		
Wirefald til storsejl, påsplejset forfang	505	Luge	
Faldstrammer til storsejl	220	Agterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Storsejlsfald, 5 mm tov	300	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Wirefald m. sjæk til forsejl	355	- mk I, gummi/silicone	100/250
Wirefald til forsejl, påsplejset forfang	475	Siliconelim	240
Faldstrammer til forsejl	390	Rund forluge med gevind og O-ring	270
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70		
		Jollehavn	
Bom		Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Proctor, grå	2.600	Hjul til jollehavn, pr. stk.	360
Lang slæde til montering af bommedal	390		
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Sværd	
Endestykke til bom	175 - 330	Sværd af plywood, 20 mm, 4,5 kg	2.410
		Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Spiler		Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	160
Spiler	4.650	Bremse/stopklods	230/150
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090		
Endestykke til stage	210	Ror	
Kile til ophal	65	Rorblad, 20mm plywood	950
Fald	120	Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 7/5 mm	680	Rorpind aluminium	1.180
Skødefanger – monteres i stævnbeslag	80	Rorpindsforlænger, 90 cm	385
Wireløkke til parkering af stage	260		
		Diverse	
Sejl		Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Storsejl m. rude, opdriftsломme, 1 sæt rebeøjer	6.750	Bundprop med gevind	45
Sejlpinde pr. stk	160	Overtræk til bådruller 200/350 kg	550
Genua med rude, wire i forlig	3.580	Bailer metal/plastic	760/800
Fok med wire i forlig	3.180	Hængestrop	310
		Håndtag, plywood/mahogni	195/340
		Kølbånd, aluminium, pr. meter	160
Rulleforsejl			
Rulleforstag - tromle/topsvirvel	640/240		
Afstandstykket – trekant	120		
Wire m. glasfiber	2.130		
Wire m. kulfiber	2.580		
Wire m. glasfiber + tromle	3.100		

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på

www.wt.dk

Inspirerende lørdag i selskab med OL 470 sejler Henriette Koch

Af Søren Svarre SWS Kapsejlsadssekretær

20 lærelystne Wayfarer fik en inspirerende lørdag, da de 24. november slog bagdelen i skolebænken hos Roskilde Sejlklub, for en hel dag i selskab med en veloplagt Henriette Koch.

Fokus var rettet mod ”strategi og taktik”, med indlæg fra Henriette, hvorfra sejlerne selv skulle i dialog for at få belyst og vendt egne erfaringer og situationer fra vandet. Det var med andre ord ikke den gamle envejsskommunikering sorte skole vi var havnet i, men et åbent forum, hvor alle blev pålagt pligt til at vove at ”blotte sig” med både de dumme og de snedige spørgsmål.

Det er skønt at have adgang til en person, som i den grad kommer ”skarp” lige ud af en begivenhed som et OL og hele kampagnen op til. Personligt er jeg for tiden meget optaget af at forstå sejl-

sportens ”standard-situationer”. Måske findes begrebet ikke i sejlsporten, men fodboldtusser ved nok, hvad jeg tænker på. Jeg bilder mig ind, at der i sejlsport findes en masse standardsituationer, hvor man kan genkende mønstre og lære sig hvilke ”moves og træk” som er kloge at anvende over for konkurrenter, ”klumper” og store samlede felter af både. En del af ønskelisten til Henriette denne lørdag var derfor, at lære os nogle kloge træk ”båd mod båd”, ”båd mod feltet” og ”båd mod banen/de givne forhold”. Det var bare super, at få adgang til ”harddisken” hos Henriette og hendes erfaringer.

Vi fik også et indblik i hvordan turen har været fra opti-dagene frem til sommerens OL-kampagne. Det var virkelig fascinerende at få indblik i. Hvilken udviklingsrejse det er, når man vælger, at livet skal



Henriette Koch fortæller

dreje rundt om en så forholdsvis utraditionel karriere, som 100% sejlsport vel er i Danmark. Det er lærerigt for os andre at mærke, hvad det vil sige, at brænde for noget – så meget, at man er villig til at gå igennem en masse op- og nedture samt tonsvis af hårdt arbejde. Man kommer ikke sovende til noget i denne sejlverden. Vi der er ved at lære kapsejladens kunst kan bruge indsigten i f.eks. hvor mange "bank" man skal kunne tåle til selv at holde "snuden i sporet", også når vi oplever at alt ikke bare flasker sig i første forsøg.

Det har tit slået mig, at kapsejladens mindst er som otte-dimensionel skak. Der er så mange dimensioner, som spiller sammen, når det gode resultat skal opnås. Personligt forsøger jeg at blive bedre til de mange dimensioner ved at læse, opsøge personer "der ved noget" og selvfølgelig ved at eksperimentere på vandet. Det må være vejen frem, hvis man ikke har fået kapsejladens ind med modermælken. Det er vist det analytiske menneskes forsøg på at løse "problemer".

Hvis vi skal have flere ud at sejle kapsejladens tror jeg, at det er vigtigt med en masse sessions, hvor "almindelige kapsejlere" møder profferne i en uformel atmosfære. De er for det første ofte inspirerende, hvis de kan formidle den rejse og udvikling de selv har været igennem. Og lige så vigtigt er de levende "short cuts" til, hvordan man gør, når der kæmpes på vandet.

Ved min start i kapsejladens for få år siden, var det min båd havde mest fokus på i sejladensbestemmelserne den tidsfrist, der gjaldt fra første til sidste båd ved målgang. Vi er kommet videre fra det stadie. Lørdag fik vi i pose og sæk i form af brugbare råd til strategi og taktik. "Det giver appetit til at ville ud at sejle med det samme", var der mange af deltagerne, som gav udtryk for. Herlig måde at bruge en grå november lørdag på. En stor og varm tak til Henriette fra Wayfarer-feltet, som nok er en anelse langsommere end et 470 felt..., men vi nød suset fra entusiasmen.



Interesserede deltagere

Wayfarer • Wayfarer



Ny Wayfarer Mark IV fra Hartly Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser komplet med sejl	69.890,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet med sejl	89.870,-
Transport til Hundige havn	9.900,-
Standpresenning fra	2.089,-
Underpresenning fra	1.943,-
Combi trailer med jollevoغن, typegodkendt	10.510,-
Reserve dele, f.eks. komplet mast (løbende og stående rig)	6.695,-

Priser inkl. moms, med forbehold for kursændring og trykfejl



SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk

W-træf på Gamborg fjord

Af Fie&John

SWS inviterer d. 18-20 Maj til tursejlad på Gamborg fjord.

Vi råder over Middelfart sejlklubs klubhus og der er mulighed for at rejse teltet på plænen ved klubhuset.

Træffet er fra Lørdag formiddag til Mandag eftermiddag, men det er naturligvis ok kun at være med i det tidsrum man har mulighed for.

Sejlturene vil blive afpasset vejret og da Gamborg fjord er et meget beskyttet farvand vil vi kunne sejle selv om det skulle være lidt blæsevejr.

Har du ikke mulighed for at medbringe din jolle, så kom bare alligevel, vi laver gæstebørs så alle kan komme på vandet.

Der vil blive arrangeret morgenmad,

”smør-selv-madpakker” samt mulighed for at købe grill menu til aftenmad. Der er alt i service i klubhuset, så det eneste der skal medbringes hjemmefra er drikkevarer.

Skulle der være ægtefæller/kærester, der ikke har lyst til at tilbringe Pinsen på vandet, er der ingen grund til at blive hjemme. Middelfart og omegn byder på andre muligheder end sejlad. Middelfart sejlklub er nabo til en golfbane og Hindsgavl dyrehave er bestemt et besøg værd. Kongebroskoven er med sine afmærkede vandrerute også en mulighed. Endelig er Trapholt kunstmuseum ikke langt væk.

Program for træffet vil blive lagt på SWS hjemmeside omkring 1. Maj.



Det rigtige turforsejl.

Af Jesper Achton Friis

Mange har nok haft den fornemmelse, at man har lidt for meget sejl på til at det er behageligt. Så kan man vælge at rebe storsejlet eller på anden måde mindske sejl.

Hvis man vil udsætte det at rebe storsejlet kan man mindske forsejl, og til dette formål har man i England udviklet et lidt mindre forsejl til de engelske søspejdere. Det kaldes en mellemgenue. Dette sejl har vist sig at give næsten den samme fart som en genua, og samtidig har gæsten lettere ved at hale det ind. Desuden er det lavet med samme wirelængde i forliget og er skåret, så det har samme skødepunkt som genuaen, så det er meget enkelt at anvende.

Endnu en fordel ved dette sejl er, at man ved at bevare farten får mindre krængning. Sejlet er også velegnet til at rulle hvis man har et rullesystem monteret.

Hvis man anvender mellemgenue sammen med et rebet storsejl er balancen i båden (luvgirig/lægirig) også næsten den samme som uden reb.

Jeg har selv brugt mellemgenue i Rantzausminde i flere år og har været meget tilfreds med det – man kan sige at det er det eneste forsejl man har brug for til tursejlad.



På billedet kan man se mellemgenuaen, som er skåret meget op i underliget.

Hvis I vil vide mere om dette kan I bare kontakte mig på: jesper@achtonfriis.dk



Diverse nyttige manøvrer

Af Al Schonborn i 2011, og oversat efter bedste evne af Jesper Achton Friis.

Tænke positionen!! (eller "nødsituationtrim")

I nødsituationer, såsom tab af ror eller havari på riggen, skal man gøre to ting med det samme:

1. Slække sejlene helt ud og krænge lidt til læ
2. Hæve sværdet helt

Dette bevirker, at båden naturligt mister fart og indtager en stabiliseret kurs med siden til vinden. Hvis du for eksempel, mister roret på en løber, så kræng båden lidt til læ og båden vil skære op og gradvist stoppe med at bevæge sig fremad. Når fremdriften er ophørt, bliver båden ganske stabil, forudsat at sværdet er helt oppe, og sejlene er slække. På dette tidspunkt, kan du åbne en øl og overveje, hvordan man bedst klarer situationen. Derfor kalder jeg det for "Tænke positionen"!

Sejlads uden ror:

Her er en færdighed, det er sjovt at øve, og det kan virkelig redde din båd en dag, især hvis du sejler i et område, hvor der ikke umiddelbart kan forventes hjælp.

Husk, at du kan stoppe fremdrift, og slappe af selv, uden et ror, ved at slække dine sejl, krænge til læ og hæve dit sværd. Du skal vælge en dag med let til middel luft og god plads, hvor du kan udføre din øvelse som følger: Start med "nødsituation trim", som angivet ovenfor. Når fremdriften er stoppet, fjerner du dit ror og sænker sværdet halvt ned. Hal så langsomt både storsejl og forsejl ind, samtidig med at båden holdes vandret. (Jeg gør dette ved at stå i båden,

mens jeg holder begge skøder - jeg har begge hænder fri, da der nu ikke er behov for en til rorpinden!)

Især på en Wayfarer, kommer den største drejeeffekt fra krængningen:

Hvis du ønsker at sejle ligeud, sejl fladt.

Hvis du ønsker at luffe op, kræng lidt til læ.

Hvis du ønsker at falde af, kræng lidt til luv - meget lidt, medmindre du er ivrig efter at bomme.

Hvis du føler, at du er ved at miste kontrollen, være klar til at krænge til læ og trække sværdet helt op, så du kan starte på en frisk.

Sejlene også kan hjælpe med til at styre båden. Ved at bruge det ene sejl mere "effektivt" end det andet, kan man få båden til at dreje sig om sværdet (egentlig lateral centret). Træk forsejlet ind og slæk storsejlet, så vil båden falde af (relativt langsomt sammenlignet med effekten af luv krængning!) Ved slække forsejlet og trække ind i storsejlet, vil båden skære op.

Husk, at især når båden bevæger sig med aktuelle max fart, vil krængning have en øjeblikkelig og alvorlig effekt på styringen, mens sejlene skal bruges til finjustering.

NB: Hvis tingene begynder at blive uoverskuelige: slæk sejlene ud, hiv sværdet op, og kræng til læ - så bremser du. Saml dine tanker og start forfra igen!

P.S. Du kan styre med en pagaj, men selv da, vil de ovenstående manøvrer gøre dit arbejde meget lettere!

Ligge underdrejet

er en meget nyttig procedure, der giver dig mulighed for at slappe af, selv i ret vild vind og bølger. Så du kan have hænderne fri til at spise frokost, åbne vin, pudse briller, uanset hvad. At ligge underdrejet, er et skridt op fra "nødsituationtrim". Det er mere skånsomt for både nerver og dine sejl (som ikke pisiker nær så meget, som de gør i "nødsituationtrim").

Hvordan?

1. begynd i "nødsituationtrim") (sejl blafre, sværd er oppe, lidt eller ingen fremdrift)
 2. Træk storsejlet omkring halvvejs ind, fikser forsejlet til luv. Fastgør rorpinden i læ for at være på den sikre side. Sæt "kicken" så meget, at storsejlet ikke blafre.
 3. Da båden stabiliserer sig selv i denne stilling, er du i stand til at løsgøre roret, som vil blive i læ på grund af den sideværts bevægelse af båden, som ikke har sværdet nede. For at være på den sikre side, skal båden desuden krænges lidt til læ for at undgå tendens til at skære op.
 4. For at undgå for meget afdrift til læ kan man sænke sværdet halvt ned, men så skal rorpinden sikres i læ. Især i meget blæsende vejrforhold, føler jeg mig mere sikker med sværdet helt oppe.
- B: I meget skiftende vind (fek.s på små søer, floder), sikrer jeg mig altid at storskødet og rorpinden er indenfor rækkevidde, og at gæsten også har forsejlskødet tæt på sig - "just in case"!

Anduvning-

Til en bådebro eller en anden båd med f.eks. gøres bedst med reduceret hastighed, og på bidevind (hvor hastigheden kontrolleres nemt, og du effektivt kan bremse ved at skubbe bommen ud og bakke storsejlet).

P.S. Det er min erfaring, at en "båd-til-båd pick-up" manøvre i blæsevejr bedst gøres ved, at bådene nærmer sig hinanden på bidevind på modsatte halser, og derefter skræer op til vindøjet ved siden af hinanden næsten samtidig. Dette har mange fordele, ikke mindst af den grund at begge både bremser!

Fortsættes i næste nummer.





Indkaldelse til generalforsamling i SWS

Dato: Torsdag den 11. juli 2013 kl. 9:30

Sted: Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215, DK-5700 Svendborg

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse
4. Indkomne forslag (PT ingen men se wayfarer.dk)
5. Forslag fra WIC til ændring af klasse regler for Wayfarer (se: wayfarer.dk)
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år
7. Valg af bestyrelse
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

Vi ses på Rantzausminde!

Bestyrelsen

Velkommen til nye medlemmer

Furesøen	W 10594	Niels Alslev
Fyn	W 7751	Henrik Colding



FischerPhoto.com

W10212 får en smagsprøve på, hvordan et skævt pust på Furesøen kan få jollen til at skæve op... det er altid festligt



SWS DVD oversigt

Titel DVD type	Tid	År	DVD nr	
			-	+
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg	01:00	1992	001	002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985	01:00	1985	003	004
W - DS Klassermesterskab 1988, Esbjerg	01:00	1988	003	004
Wayfarer DM 1990, Egå	00:40	1990	003	004
Wayfarer DM 1994 Egå	00:30	1994	003	004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling		1983	005	006
Wayfarer Worlds 1998, Egå	02:37	1998	005	006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92	03:25	1988	007	008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97	02:20	1993	009	010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998	00:50	1999	009	010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen	00:40	1996	017	018
Tunø-tur 1992, Barometersejlad 1993:- Tur til Henry 1994	00:30	1994	011	012
Wayfarer the Movie	01:23	1995	013	014
W-trim - McNamara Canada 1990	04:00	1990	015	016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol	02:00	1988	019	020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl	02:00	1988	021	022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen	01:30	1988	023	024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr	01:30	1988	025	026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge	00:30	1964	027	028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter	01:00	2004	029	030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara	00:33	2000	031	032
Wayfarer - Jubi 2008	00:50	2008	033	034
Wayfarer DM 2009 Farum	00:55	2009	035	036

Du kan finde flere oplysninger på www.wayfarer.dk

Bemærk:

Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer.

Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til jenskonge@wayfarer.dk med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 7512 1646

Jens Konge



SWS udvalg

Tursejladsudvalg:

Anne Vibskov, Svendborgvej 311, Højby
DK-5260 Odense S, 6595 9553
anne@vibskov.dk

Ebbe Kildsgaard,
Alsædtægten 21, st. Darum
DK-6740 Bramming, 7517 9199
kildsgaard@bbsyd.dk

Kapsejladsudvalg:

Formand: Søren Svarre 40 25 11 22
Soeren.Svarre@yr.com
Per Christoffersen 4448 1276 per_c@
mail.dk
Bjarne T. Clausen 3966 4418 bl@
nykurs.dk

Teknisk udvalg, målere

Jesper A. Friis, chefmåler
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314
jesper@achtonfriis.dk
Poul Meldgård, Skovbrinken 30, DK-
3450 Allerød, 4826 7890
poul@meldgaard.dk
Jesper Nothlev, se under webmaster
Lars Rich Boserupvej 229,
3050 Humlebæk, 4919 0170
larsrich@larsrich.dk
Per Bigum, Egernvænget 27
4733 Brøderup, 5556 1032
em_pvb@ihk.dk
Gunnar Kondrup, Jens Kusks Vej 3
6731 Tjæreborg 7517 5582
guk@esenet.dk
Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B
N-1344 Haslum, +47-6753 8237
e-norrud@online.no

WIC -repræsentant

Poul Ammentorp,
se bestyrelse
Jesper A. Friis
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314
jesper@achtonfriis.dk

Teknisk samling

Jens Konge Rasmussen,
7512 1646 jenskonger@wayfarer.dk

Webmaster

Jesper Nothlev
Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,
4089 6609
jesper.nothlev@wayfarer.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen
Mosegårdsvej 68
DK-2820 Gentofte, 3968 0330
bcr@wayfarer.dk

SWS-Service, salg, PR

Thomas Raun-Petersen,
Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund,
3964 20 07
trp@wayfarer.dk

PR udvalg

John Goltermann
se bestyrelse.

W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk

Kontaktpersoner

Amager **K-H Jensen**
2063 4660
w1348@hotmail.com

Esbjerg **Jens Konge Rasmussen**
7512 16 46
jenskonger@wayfarer.dk

Furesøen **Jesper Friis**
30304314
jesper@achtonfriis.dk

Sydsjælland **Hugo Nøddelund**
2635 0010
hugo@hnagro.dk

Fyn **Jørgen Gammelgård Nielsen**
5118 1611
uej@sa-net.dk

Sletten **Lars Rich**
4919 0170
larsrich@larsrich.dk

Norge **Heinz Dieter Lützenkirchen**
+47 (6388) 1511
heinzl@powertech.no
K-H Jensen
+45 2063 4660
w1348@hotmail.com

Bestyrelse



Formand:
Poul Ammentorp,
Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,
tlf.: 4448 5905
poul.ammentorp@wayfarer.dk

Næstformand:
John Goltermann, Lange-Müllersvej
5
7000 Frederecia 7593 3370
jgo@wayfarer.dk

Kasserer:
Fie Goltermann
Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia
tlf: 2623 3910 Giro: 3 17 10 86
fie.goltermann@wayfarer.dk

Sekretær, medlemskartotek:
Thomas Raun-Petersen
Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007
trp@wayfarer.dk

Kapsejlads
Søren Svarre
Klostervej 10 4000 Roskilde
4025 1122
Soeren.Svarre@yr.com

Tursejlads:
Bjarne Manstrup
Strandskoven 11, 8305 Samsø
8659 3014

Øvrige medlemmer:
Jesper Nothlev se webmaster

Logik for kapsejlere...



Photo: Bent Andreassen

W10649 køber nye sejl, så vi kan slå Womaniser i 2013! Det skrev jeg bare ikke. Nej, altså vi køber nye sejl fordi, det helt sikkert giver større sejlglæde - og de gamle er jo helt færdige. Det lyder heller ikke helt sandt. I virkeligheden siger vi bare "tak" til Womaniser, som sluttede 2012 med nye sejl. Så må vi nemlig også godt få nye sejl. Åh, hvor er det dejligt at have nogle at dyste med tilstår W10649. Har du også fortjent nye sejl i 2013, så står BM Sails klar med tur eller racing sejl.

Wayfarer hilsen, Jacob Bojsen-Møller



FEEL THE LIFT

TEL: 23443707 - JACOB@BMSAILS.DK