

W-nyt

Nr.1 2016
Forår





Nyt fra SWS bestyrelsen

Af John Goltermann

Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Personal Locator Beacon	17
Kalender	5	Havets og W-seilingsVærdiene	18
Tur på Gamborg fjord	6	Generalforsamling 2016	19
Skovgaard-Mortensen	7	Nye medlemmer	19
At synke med sin Wayfarer	8	SWS regnskab 2015	20
Rantzausminde-træf 2016	10	SWS DVD oversigt	21
Rantzausminde 2015	11	SWS udvalg	22
Wayfarertrading	13	SWS kontaktpersoner	23
Saltholms NV hjørne	14	Bestyrelse	23
Øget Sikkerhed	16	BM sails	24

W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen,

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk

Tryk: Vester Kopi, Odense

Oplag: 375 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 15. maj 2016

PR pakker

Du kan bestille en PR-pakke, som bl.a. indeholder et par numre af W-nyt.

Send en mail med navn og adresse til: trp@wayfarer.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingentet til:

Bankkonto reg.nr. 1551 konto nr. 3171086

Kontingentet for 2016 udgør 300,00 kr

Godt nytår!

Dagene længes og vinteren strenges hedder det sig og det er sandt, dagen er allerede tiltaget med en time og i denne nat satte vinteren kulderecord med minus 16,3 grader C.

Men det er ikke kun dagene der længes, vi sejlere længes også. Vi længes efter foråret, så vi igen kan opleve den berusende fornemmelse, årets første sejltur giver.

SWS kalenderen er på plads og kan ses på hjemmesiden og i dette blad.

Kapsejlerne går en spændende sæson i møde. Der er uofficielt VM i Holland i juli måned og for at være så skarpe som muligt til den lejlighed, er der arrangeret en træningssamling på Furesøen, hvor Mike Mcnamara og hans gast Simon Townsend kommer og underviser i trim, teknik og taktik.

I forbindelse med VM havde Hartley Boats en kampagne i efteråret, hvor en ny kapsejladsklar Wayfarer kunne købes til en favorabel pris. Det resulterede i syv nye joller i Danmark. Dejligt!

Dejligt er det også at en gruppe kapsejlere er trådt ind i kapsejladsudvalget. Foreningsarbejde er sjovere, jo flere vi er om det.

Efter VM afholdes Int. Rally ligeledes i Holland. Som ved tidligere rallyer i Holland indkvarteres sejlerne på to hotelskibe, der hver dag følger sejlerne rundt på turen.

Den specielle indkvarteringsform har gjort at deltagerantallet var begrænset til halvtreds og det tal blev hurtigt nået. Måske et knap så eksklusivt arrangement

havde trukket mange flere deltagere. VM i Holland har betydet at vi har rykket Rantzausminde træffet fra uge 28 til uge 27. Ellers ville det ikke være muligt at deltage både i Rantzausminde og VM/rally.

Rantzausminde 2015 bød på et nyt initiativ, nemlig sejlerskole for børn. På trods af det udfordrende vejr ugen bød på blev det en succes, som vi forhåbentlig kan gentage i 2016. Ligesom praktisk sejlad, som altid tiltrækker mange deltagere.

Imidlertid kan sådanne arrangementer kun gennemføres, hvis der er nogle, der vil ofre lidt af den dyrebare ferie på at give et nap med.

Det er bestyrelsens håb at mange vil støtte aktivt op om disse aktiviteter.

Bestyrelsen holdt heldagsmøde i november hos Bjarne på Samsø. Ud over bestyrelsesmøde var der også tema møde. Årets tema var den nye hjemmeside med ”memberlink.dk”

Jesper arbejder med den ny hjemmeside sammen med Poul og Thomas.

Der er udsendt mail til alle de medlemmer, vi har mailadresse på. I mailen er der et link til ”memberlink”, hvor du kan tjekke at SWS har de korrekte medlemsoplysninger på dig. Der er ligeledes udsendt kontingentopkrævning pr. mail.



Nyt foreningsssystem i SWS skal lette arbejdet for de frivillige

Af Jesper Nothlev, Kasserer i SWS

Vi har i SWS besluttet at tage et online foreningsssystem i brug, som skal hjælpe os med medlemsadministration, hjemmeside, aktiviteter, betalinger og økonomi/finans.

Vores medlemsdatabase har hidtil bestået af et regneark, men medlemsdata er nu lagt ind i det nye foreningsystem. Intet system er dog bedre end de data der ligger i systemet. Vi kan konstatere at vi mangler e-mailadresser på flere medlemmer, og på andre medlemmer har vi ikke en gyldig e-mailadresse. Netop e-mailadressen er vigtig for den fremtidige kommunikation med medlemmerne. Vi får først fuld glæde af det nye system, når det enkelte medlem har taget ejerskab af sit medlemslogin, og sikret at e-mailadresse og kontaktoplysninger er korrekte. I fremtiden er det medlemmets opgave at opdatere egne kontaktdata.

Log på den nye medlemsadministration og check din e-mail og dine kontaktoplysninger

Mange medlemmer har allerede logget på den nye medlemsadministration og i den sammenhæng kontrolleret e-mail og adresseoplysninger. Har du endnu ikke logget på den nye medlemsadministration, så gør foreningen en stor tjeneste og få det på plads, så vi får opdateret vores medlemsdatabase med korrekte oplysninger.

Vi har i starten af januar udsendt en mail til de medlemmer vi har gyldig e-mailadresse på, som indeholdt instrukser om hvordan man logger på medlemsadministrationen. Har du ikke denne mail i din indbakke, så skriv en mail til Jesper Nothlev (jno@juno.dk), som vil skrive tilbage med instrukser om login. Du finder den nye medlemsadministration via linket 'Medlemsadministration' i toppen af siden på www.wayfarer.dk eller på adressen <http://wayfarer.memberlink.dk>.

Bemærk at en eksisterende login til den nuværende hjemmeside på wayfarer.dk IKKE er gyldig i den nye medlemsadministration.

Ny hjemmeside på vej

Det nye foreningssystem kommer også til danne rammen om foreningens hjemmeside.

Vi flytter indhold fra den gamle side til den nye side i løbet af første halvår 2016. Når den nye side er på plads, bliver det muligt at foretage betalinger med betalingskort på siden. Kontingentopkrævnin-gen kan klares via automatisk korttræk inkl. en mail med varsling om betaling 14 dage inden.

Vi håber at medlemmerne vil benytte sig af denne mulighed, da det medfører en betydelig lettelse for foreningens kasserer med henholdsvis opkrævning af kontingent samt postering af indbetalinger. Nærmere informationer følger, når hjemmesiden er klar til at modtage betalinger

Kalender



Store Wayfarer begivenheder 2016

Polyester Cup - Kastrup Sejlklub:	23-24 april
Træningssamling v/ Mike McNanara - Farum Sejlklub:	29 apr-1 maj
Fredag aften: Vi er på land. Lørdag/søndag: Vi er på vandet	
Stævne - Arresø:	21-22 maj
Gaborg fjord/Pinsetræf:	14-16 maj
Tara Rundt - Boge Sejlklub:	4 juni
DM - Prestø Sejlklub:	11-12 juni
Rantzausminde træf:	2-10 juli
Worlds - Heeg i Holland:	16-22 juli
International Rally - Heeg i Holland:	23-29 juli
Hvis du savner et august stævne:	Så sæt et
JM - Århusområdet (bekræftes ultimo januar):	17-18 sept.
Stævne - Herslev Strand Sejlklub (okt):	Dato følger

ALT KAN LADE SIG GØRE I EN WAYFARER!

HUSK TIDLIG TILMELDING GIVER STØRRE SAMLET FREMMØDE

SHAM BMW

Praktisk Sejladsweekend 2.-3. juli 2016

Sted: Rantzausminde Program og tilmelding kommer på www.Wayfarer.dk i maj.

Check kalenderen på www.wayfarer.dk for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer

Wayfarersejlads på Gamborg fjord

SWS inviterer atter i år til tursejlads på Gamborg fjord. Det finder sted i Pinsen fra d. 14-16 maj.

Vi disponerer over Middelfart sejlklubs klubhus, hvor det er muligt at slå teltet op på plænen ved siden af huset, Træffet finder sted fra lørdag formiddag til mandag eftermiddag, men har du ikke mulighed for at være med hele tiden, er det også ok at deltage i det tidsrum du har mulighed for.

Det er også muligt at komme allerede fredag.

Sejlturene bliver tilpasset vind og vejr og da Gamborg fjord et meget beskyttet farvand, skal vejret være meget slemt, før der ikke kan sejles.

Har du ikke mulighed for at medbringe din jolle, så kom alligevel. Ligesom i Rantzausminde laver vi gæstebørs, så vi skal nok få alle ud at sejle.



Der vil være morgenmad søndag og mandag (SWS giver), smør selv madpakker søndag og mandag samt fælles grill om aftenen (lørdag og søndag). Alt til favorable priser. Du skal kun medbringe drikkevarer og lørdagens madpakke til frokosten

Klubhuset råder over alt nødvendigt service, så du skal kun medbringe, hvad du har brug for i jollen.

Skulle der være en kæreste/ægtefælle, der ikke har lyst til at sejle er ingen grund til at blive hjemme.

Middelfart har meget at byde på, både kultur tilbud og flot natur. Seneste nye tiltag er bridgewalking på Lillebæltsbroen. Program og tilmelding lægges på www.wayfarer.dk ca. 1. april.

Kapsejladsglæde for alle!

Wayfarer Cruiser:	84.190,-
Wayfarer Racing:	99.850,-
Transport til DK	9.900,-
Tilbehør:	
Standpresenning fra:	2.530,-
Underpresenning fra:	1.950,-
Combi trailer :	11.510,-
Mast komplet:	9.260,-

Forbehold for trykfejl og prisændringer. Foto: Skovgaard

**Alle kan finde stor kapsejladsglæde i en Wayfarer!
Nyd selv den velsejlende jolle og de gode udfordringer
i det danske kapsejladsfelt. Kom og vær med...**

Skovgaard-Mortensen
Yacht Bureau
Ove@skovgaard-mortensen.dk
Tlf: 40153661

At synke med sin Wayfarer

Af Thomas Raun-Petersen

Den 22 + 23. august 2015 deltog vi i DM udfør Assens. Det var et fint, veltilrettelagt stævne i et godt sejlvand. Anne og jeg sejlede for andet år i vores relativt nye mk IV, W 10844, men har i øvrigt sejlet sammen de seneste 20 år.

Lørdagen havde vi sejlet i fin vind 6-8 m/s med mange gode planature. Lørdag aften deltog alle stævnedeltagerne i en hyggelig middag på de lokale kulturfabrik. Under middagen sad vi ved siden af mandskabet fra W 10212 og gennemgik dagens sejladser og diskuterede mulighederne for søndag.

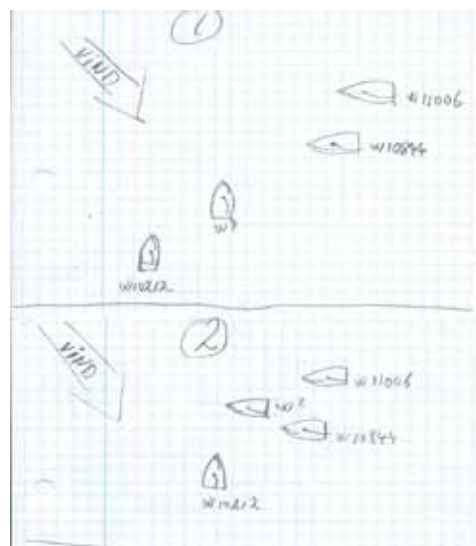
Søndag startede med lidt mere vind 10-12 m/s, hvilket er lidt i overkanten for vores relativt lette besætning. I hvertfald betyder det højere fart, mere krængning og dermed dårligere udsyn. Dertil kommer at det hele bliver lidt stresset fordi alle ved at det hurtigt kan gå galt.

5 min efter 1. start gik det så galt for os. Vi sejlede på styrbord halse, båden krængede og jeg hang som en gal. Anne som er gast råbte styrbord – styrbord – styrbord. Et øjeblik efter krydsede en bagbords-jolle forbi os et par bådslængder fremme og vendte. Jeg nåede lige at tænke at der havde da aldrig været kollisionsfare med den, da der lød et ordentligt brag og jeg blev kastet frem til masten. Jollen kæntrede ind over mig og jeg havde travlt med komme fri af rig og sejl.

Anne og jeg mødtes omme ved sværdet og gik i gang med at rejse jollen. En kæntring og evt en påsejling, er trods alt den ”erhvervsrisiko” man påtager sig som kapsejler, så som udgangspunkt skal jollen rejses i en fart så vi kan fortsætte

sejladsen. Mens vi var i gang, kom W 10212 som åbenbart havde påsejlet os, hen og tilbød at hjælpe. Det afviste vi og sagde at de bare skulle sejle videre.

Rejsningen af W 10844 viste sig dog at være en udfordring. Som sædvanligt driver skroget pga. Vindpresset ned i læ og når du så rejser masten og vinden får fat, kæntrer du til den anden side. Det skete også her, men herefter fik vi rejst jollen og kunne konstatere at noget var helt galt, idet hækken var under vandoverfladen og så kæntrade vi igen. Så kunne jeg også konstatere at sværdet som vi kravlede op på og som i starten var ca. 15 cm over vandoverfladen nu befandt sig ca 15 cm under vandoverfladen. Kort sagt befandt vi os på en synkende skude. Det har jeg aldrig prøvet før.



Skitse over hændelsesforløbet

Forklaringen er at der i forbindelse med påsejlingen blev slået hul ind i dobbeltskroget og at der løb så løb vand ind under vores forsøg på at rejse jollen. Herefter blev jollen ustabil og der løb mere vand ind. Se billedet

Heldigvis var der nu kommet et par følgebåde til stede og en af dem bandt en fender i masten så den lå i vandoverfladen. Vi kom over i følgebåden og vi begyndte at trække jollen ind til Assens. Det var dog ikke muligt. Der var fra-landsvind og pæne bølger og dertil var jollen simpelthen for tung og ustabil at trække gennem vandet. Sejl og rig var selvfølgelig en medvirkende årsag. På daværende tidspunkt var vi drevet ud af kapsejladset og godt på vej ud i Lillebælt. Derfor besluttede vi at tilkalde søredningstjenesten i Årøsund. Der var imidlertid 1½ times ventetid.

Så fandt jeg lommekniven frem og hoppede i vandet igen og fik afmonteret storsejl og bom, forsejl, spiler og vandtætte poser med mobil og madpakke. Alt blev reddet op i følgebåden.

Nu var følgebåden i stand til at trække os ind til en badebro udenfor havnen, men det tog over en time. Inde ved stranden var det muligt at rejse jollen og tømme vand ud. Vi hentede jollevoغن og kom tilbage på jollepladsen samtidig med at de andre kom ind efter dagens sejladser. Vi kunne nu rigtig ”beundre” skaden. Vi kikkede også på W 10212 som havde påsejlet os, men der var ikke en skramme at se.

Heldigvis var begge både forsikret hos Pantaenius, og i øvrigt var der ikke tvivl om ansvaret. Båden blev repareret i løbet af 2-3 uger og så vi var klar til næste stævne i Esbjerg. Reparationen er i øvrigt lavet så flot at der ikke er spor af skaden.



Hullet i skroget



Invitation til Rantzausminde-træf 2016

SWS inviterer til Rantzausminde-træf. Træffet finder sted i uge 27 med det første skippermøde søndag d. 3 juli og det sidste søndag d. 10. juli

Hver dag starter med skippermøde kl. 9:00. På skippermødet vil dagens skipper udpege målet for dagens fællestur, som det er frivilligt at deltage i. Træffet er i det hele taget bygget op om, at man kun deltager i, hvad man har lyst til.

I forbindelse med skippermødet er der også en gæstebørs, hvor jolleløse gæster kan mødes med gæsteløse skipper og på den måde har alle en mulighed for at komme på vandet.

Ud over en masse sejladis byder træffet også på en festaften (sædvanligvis tirsdag) hvor vi griller og spiser sammen i fællesteltet, senere kommer sangbøgerne frem ligesom der også spilles op til kædedans.

Derudover byder ugen også på aftenhygge omkring bålet, hvis vejret tillader det og en enkelt hyggekapsejlads bliver det også til.

Træffet holdes på Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215, 5700 Svendborg.



Det er ikke nødvendigt at booke plads på campingpladsen. Et stort areal er reserveret SWS. I øvrigt er prisen yderst favorabel.

Det er på hjemmesiden www.wayfarer.dk muligt at forhåndstilmelde sig. I forbindelse med tilmeldingen kan man også bestille bakskuld til festaftenen.

Er du ny wayfarer sejler og tænker at du ikke er erfaren nok til at deltage, er du fuldstændig på vildspor. Rantzausminde er stedet, hvor det er muligt at lære alt om wayfarer sejladis og få hjælp til at få tunet jollen, hvad enten du vil sejle tursejlads eller kapsejlads.

Der vil også i år være sejlernes skole for børn, ligesom der arbejdes på at arrangere praktisk sejladis i den første weekend. Dette er dog ikke på plads endnu. Hold øje med hjemmesiden.

Træffet er for hele familien. Fra de alleryngste til deres bedsteforældre byder ugen i Rantzausminde på alt, hvad en god ferie skal indeholde.

Du kan se foto fra Rantzausminde på www.wayfarer.dk – og vælg Fotosiden. Ønsker du yderligere oplysninger kontakt bestyrelsen eller en af kontaktpersonerne.



Wayfarer træf Rantzausminde 2015

Af Poul Ammentorp

Sommeren 2015 faldt i weekenden Lørdag d. 4. søndag d. 5. juli. Det var rigtig varmt med temperaturer på over 25 grader. Søndag hvor Rantzausminde træffet startede, var det nærmest vindstille.

Søndag nat blev det voldsomt tordenvejr med skybrud og omskiftning i vejret.

Mandag: Vi vågnede op til en dag med hård vind. Det var ganske få der var ude at sejle. Irene og jeg havde børnebørnene Jonathan og Albert på besøg i nogle dage, og de er begge raske optimister i FAS, så vi skulle ud og prøve det friske vejr. Jesper Friis tog også med ud så der var styr på tingene. Vi sejlede med reb i storsejlet og jollen planede af sted, som var det en speedbåd. Efter nogen tid sejlede vi ind til campingpladsen for at spise frokost. Vi ville ud igen om eftermiddagen for at lege lidt mere, men måtte blive på land, for den kraftige vind fra vest fik vandet til at forsvinde, så de fleste joller lå landfast på bunden.

Tiden på land kunne nu bruge til andre aktiviteter. (Orden i teltet gav 20 kr. til hver i præmie fra Aida, som straks røg i is kassen.)

Tirsdag: Vinden var jævn med aftagende om eftermiddagen så vores tur gik til Drejø, hvor drengene skulle prøve de bedste gynger i det Sydfynske øhav.



Gyngerne har været et "hit" i alle 30 år, hvor vi har deltaget ved Rantzausminde træf. Gyngerne var også vore pigers (Pi og Gry) favoritter.

Efter gyngeturen er der kaffe og is i rosenhaven hos de to søstre på "Gammel Elmegård" på Drejø. Det er et vidunderligt sted, hvor is, kager, kaffe og serveringen er helt i top, og bestemt et "MUST", når vi er på Rantzausminde.



Kaffe og kage på Gammel Elmegård

Da vi skulle hjem fra Drejø løjede vinden, og til sidst blev det vindstille, så der måtte padles fra Skarø og til Rantzausminde. Det er normalt ikke noget vi plejer, fordi vinden altid kommer igen. Det kræver lidt tålmodighed, men det var tirsdag, og der var festaften kl. 19:19, så vi skulle hjem. Det blev til over 1000 tag med padlen, før der igen var så meget vind, at vi kunne sejle.

Hjem kom vi, og til tiden, men nu havde vi travlt med at gøre klar til festmiddag i fællesteltet.

Onsdag: Vi vågner op til stiv kuling, som fortsatte torsdag og fredag. Middelvinden var til tider på 18 m/s, så der blev



ikke sejlet tur nogle af dagene.

En del besluttede at tage hjem, men mange blev på trods af vejret!

Som noget nyt dette år, blev der arrangeret sejlerskole for børn i en time umiddelbart efter skippermødet.

Onsdag hvor det blæste lavede vi "tør-træning" på land, med Jonathan og Albert som instruktører. De startede med at rigge en optimistjolle til. Senere demonstrerede de i en jolle på land, hvorledes man laver manøvrer i en Wayfarerjolle.



Her forklarer Albert hvorledes rorpinds-forlængerer håndteres under manøvren

Torsdag: Det blæser stadig, og emne for sejlerskolen for børn er i dag, hvordan man laver pandekager.



Jesper Nothlev er instruktør, og der blev bagt SUPER pandekager i flere timer, de smagte Uhm!

Lørdag er det igen dejligt sejlvejr med jævn vind fra vest. Det er let overskyet og vi trænger til at se solen, men det bliver kun i korte perioder. Vi glæder os over at det ikke længere er kuling.

Vi har aftalt at sejle til Skarø for at plukke Strandmalurt til en god snap til de marinerede sild vi skal have til vinter



Ombord er træffets yngste gæst Joel på 0 år. Hans mor Katrine søger for at han ikke bliver sulten undervejs.

Efter hjemkomst lørdag blev jollen hevet på land, der var mange til at hjælpe så det gik som en leg.

Om aftenen spiste vi middag i det store fællestelt. Senere blev der sang og musik om bålet ved stranden, og aftenen og natten var dejlig nu hvor vinden havde lagt sig.

Søndag: Vi kunne pakke i dejligt sommervejr med sol ind imellem. Herligt er det at kunne pakke et tørt telt ned, og glæde sig til at pakke det ud igen ved et nyt Rantzausminde træf i 2016.

Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund. Email trp@wt.dk, tlf +45 6130 6617

Mast

Proctor, grå	7.750
- incl stående og løbende rig	9.750
Mastespor	270
Sallingshorn, pr. stk	230
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	470
Vant med T-terminal	400
Windex	340
Vimpel/ fastgørelse	120/60

Fald

Wirefald m. sjækel til storsejl	430
Faldstrammer til storsejl	350
Storsejlsfald, 5 mm tov	300
Wirefald m. sjækel til forsejl, mk I + II	410
- mk IV	440
Faldstrammer til forsejl	390
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70

Bom

Proctor, grå	2.900
Lang slæde til montering af bomnedhal	390
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	180
Endestykke til bom	175 - 330

Spiler

Spiler	2.900
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090
Endestykke til stage	210
Kile til ophal	65
Fald	145
Skødefanger – monteres i stævnbeslag	80
Wireløkke til parkering af stage	260

Sejl

Storsejl incl. 1 sæt rebeøjer	5.960
Stormstorsejl	2.900
Sejlpinde pr. stk	160
Genua med rude, med wire i forlig	2.750
Genua til rul med rude, uden wire	3.060
Genua der kan ruller, med rude og UV-kant	4.750
Fok med wire i forlig	2.375

Rulleforsejl

Rulleforstag - tromle/topsvirvel	640/360
- tromle 30S/topsvirvel 30S	1.400/420
Afstandestykke – trekant	120
Wire m. glasfiber, fleksibel	1.960
Wire m. kulfiber, stabil	2.360
Wire m. glasfiber incl. Tromle og afstandsstykke	2.800
Overtrækspose til oprullet genua	1.520

Skødning

Storsejlskode, 8 mm, afstrømpet til 6 mm i enden	490
Centerskødningblok	900
Centerskødningblok, kuglelejer, 10 mm skøde	2.090
- trækloids til montering	260
Forsejlskode m. skinne, frølår og skødevojn	1.790
Presenning	
Heldækkende mkI/mk II /mk IV	3.880
Cockpitpresenning	2.630
Heldækkende, blå	2.600

Luge

Agterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/490
- mk I, gummi/silicone	100/250
Siliconelim	240
Rund forluge med gevind og O-ring	270

Jollevojn

Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Hjul til jollevojn, pr. stk.	360
Ny model jollevojn	4.500

Sværd

Sværd af plywood, 20 mm, 4,5 kg	2.410
Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	180
Bremse/stopklods	230/150
Ror	
Rorblad, 20mm plywood	950
Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
Rorpind aluminium	1.180
Rorpindsforlænger, 90 cm	440

Diverse

Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	2.450
Bundprop med gevind	45
Overtræk til bådruller 200/350 kg	550
Bailer metal/plastic	810/1.090
Hængestrop	310
Håndtag, plywood/mahogni	195/340
Kølbånd, aluminium, pr. meter	160

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteret. Se billeder af varer m.m. på

www.wt.dk

Tur til Saltholms NV hjørne

Af Ken d.æ. W1348 "Maitken"

Barakkebroen, er et historisk sted med kalkbrud, og under 1ste Verdenskrig var der på NV-hjørnet en forlægnings på 130 soldater med kystartilleri på 2 stk 75mm og 2stk 47mm kanoner til forsvar af KBH, samt en 90 cm lysprojektor i et udkigstårn til kontrol af skibstrafikken om natten.

Det tårn er nu renoveret, så vi klatrede op og nød udsigten. Det meste fra da af er forfaldet eller borte, men havnen er så nyrenoveret med 1,50 m dybde og anløb kr. 100. W1348 lå udenfor havnen som angivet på tidligere tur (ref. Ken's Corner, 'Planlægning af ---' på www.wayfarer.dk) dagbesøg der for at se den nye havn.

Ungkreaturer sendes fremdeles til sommer-opfedning på øen. Under krigen (WW II) gjorde min onkel det fra sin gård i N.Sjælland/Plejelt. At besøge ham deroppe var da en lang rejse fra mit hjemsted i Aarhus, og at se lys i Sverige - uden mørklægning - var helt utroligt! Han leverede hø til bryggerhestene i Helsingør og det var en dagstur med hestevogn til+fra.. Helt OK gemt i høet dertil, men ganske træls i en skrumlende, tom ladvogn tilbage. Begge gange forbi Horse-røddlejren: "Der har de spærret kommunisterne inde!" sagde Morbror og pegede med piskeren.

Hoved-landingsbanens udvidelse på Kbh.-Lufthavn mod SV, til to-dækker Airbus 380, gjorde Barakkebro-havnen næsten støjsvag i sommer i forhold til overnatning der sidste år. Her i AUG med en afslappet anduvning i let vind, så da studie af bundens rige vegetation og liv, og to stk skarv/'ålekrager' - med tørre fødder på en lun sten. De luft-tørrede vingerne og fjer p.g.a. en uheldig evolutions-fejl.

Store mængder andre fugle og svage bølgeskulp med bagtæppe af mågeskrig hører med, og før sommernatten sætter sig passerer en hurtig formation af ryler over den meget smukke solnedgangshimlen. Flere fugle flokkes og trækker på denne tid i solnedgangen på søgning efter nattesæde, også de sydligere breddegrader kalder 'i dem' allerede, så ihærdig fly-træning må til før de lange rejser starter.

Den klare luft forventer vi vil give nattemperatur under ell. omkring 10 gr. C, og så dannes udåndings-dug på W-teltets vinduer, dog uden problem; teltets gode 'canvas'-bomuld (fra 1968, beregnet for Grønlands ekspedition) drypper ikke og soveposerne er dejligt lune.

W1348 har ligget helt stille og står måske på bunden. Den svage nattebrise klarer ikke at rokke 'hende', så vi sover godt uden vugge eller vuggesang, og den lyse nat bliver gradvis til en rolig, fredfyldt solmorgen, som gir os en herlig opvågning indhyllet i natur til lyde fra naboerne, bramgæs, måger og mange andre fuglearter med islæt af et og andet 'mu-u-uh' og brægen fra et får, mens svalerne med flyveopvisning, snart livligt kvidrende i luften over og rundt os, får sin morgen-mad. Den gode duft- og smagfulde morgen-kaffe giver os bedre ører og øjne, og dagen bliver efterhånden fuld af flere nye og fine oplevelser. Hjemturen på kryds mod strøm i svag vind og sol støttes af vores el-motor, og det hjælper. Den er kun brugt tre gange i sommer og nu for første gang rigtigt for alvor.

Alt er relativt også den korte vej til Sverige! Burde vi ikke ta en SWS W-flådetur på besøg der ?

Et slags ureligøst 'W-evangelisering's-togt', eftersom vores imponerende fartøjer kom først til Svenske broderlandet! Vel, vikingernes tid er jo ovre, men næste år har vi i W1348 planer om at følge efter Bo med W2042 til Ven, så ikke "Fru Larsen" bliver alene, selv om det træf måske har overlevet sig selv for de fleste andre - såvel som nok også dannelsen af SWS i sin tid på vakkre øen Ven, 1968 AUG 18, har !

Tilegne seg noe av Havets og W-seilings Værdiene !

I denne prosess utviskes tiden og mange timer flyr unna mens 'melodien' skapes/tilpasser seg en og til de 'bitne' W-arts-feller !

Ennu et dagry, etter W-bomtelt-overnatting, med den nyskapte renheten, etter fødselen av en ny dag, som er så utsøkt med den gode opplevelsens fullkommenhet! Det er nesten litt skremmende - som jo naturen kan være på sitt beste og værste !

Med timer og års innlæring har vi greie på - tror vi - W-håndtering og gjør en mengde feil, men lærer også derav i nåtid og på kurs mot forlokkende og fortryllende framtid full av appetitvekkende løfter og selvsagt tro mot håpet: "Vi kan klare det og bli ennu bedre!" En natt senest har jeg våknet av: "Selvfølgelig den tampen skal fastgjøres slik og Cunningham-halet kan da både settes og av-twiste bommen ved rullereving!"

På vindfulle Øresund og Køge Bugt med kraftig strøm var forleden rett her 3 knop fossende sydgående med hot om å bli føyet ned i Østersjøen, og da en steil/bratt X-sjø, rett så forvirret og 'oppustet', som er en utfordring som W1348

takler beundringsverdig bra liggende 'på været' i underdreiet posisjon med tilpasset og rullerevet storseil. Av og til med et rett så overraskende tillegg av en markant brytende dønning fra svære båter, sist en kjempestor Bergen tankbåt (ikke så mange av dem - de fleste nå registrert uten for Skandinavia) i ballast mot Putin olje. Da blir 'eg' så full av lovord og glede over de fine W-egenskapene at jeg må synge; noe som gjør måker+sjøfugl forskrekket, men i andre situasjoner eliminerer en del stygge banneord, som da oftest er mot meg selv.

Av og til oppleves det fullkomne sjøvær, nå søndag mulig å følge 3-mast skonnerten "Fulton", med tilrop og koseprat, og senere ligge underdreiet med to hengende snører (og håp deri!) - øst for rennen, fri av trafikk - og da med solo ror-gutten avslappet liggende/hvilende på tverr-toften og tillige spisende sin medbrakte niste, ofte enkelt med blå vindruer (de på flaske nytes etter hjemkomst) fra en plastboks.

Det hender da at øyet blunder, og så vekkes av innflyvning fra SØ til CPH Lufthavn, en landingsretning som kan bety økt vind, og da kanskje 'speedy' seilas hjem til Dragør for fulle seil i 7 - 8 m/sek eller de ca. 16 knops vind - litt opp og ned.

I fine forhold når baug-bølgen flytter akterover mot røstjern-posisjonene og farkosten virkelig legger seg i selen, gjennom sjøen og/eller planende på den i lange og svært levende aksellerasjons bevegelser, da blir livet noe annet og en hel del mere 'eleveret' (tenk vennligst på utsikten fra Galdhøppigen 2.469 m.o.h. etter jobben med å komme dit!) og W-seilerlivet høynes med en ennu større seilglede - ilagt litt følelse av triumf/'sense of achievement' !



Minnes noen ganger med start fra underdreiet posisjon og så med pre-skjøting av genoan samt etterfølgende kombinasjon av å skjøte inn storseil og henge ut slik at W'en løfter seg og planer helt støtt og stabilt. Bl.a. en god del år tilbake med gode, raske 'sweep' av herlige Bærumsfjord, der W7172 "Taggo" med Gudtorm hadde mistet spristaken i sjøen - den ble funnet.

Øget Sikkerhed for solo-, tursejlere og -roere/ "Hold Fokus på det Vigtigste.....!"

Af Ken d.æ. W1348 "Maitken"

Manglende 'gangsyn'/ukendskab er et ganske kendt myndighedsproblem - desværre ! Det her skrevne er udløst af 'Bådnyt's' leder i bladets SEP-udgave, hvor en sejlens liv virkelig blev sat på spil, fordi der blev søgt efter ham ca. 10-12 n.m. fra hvor han faldt i vandet! Heldigvis reddede en tilfældigt forbi-passerende båd den stærkt nedkølede nødstedte sejler. Søfartsstyrelsen kræver tydeligvis med sit regelværk (som nok ikke er korrigeret/opdateret på mange år !) et radiobevis for at bruge en nødsender ? I hvert fald kræves det ved brug af en amatør VHF-radio. Dete er måske rimeligt i en umoderne tankegang, men ikke nødvendigt, mener jeg m.fl., og det koster selvsagt tid, penge, kursus+eksamen samt afgift, naturligvis til staten - en afgift på sikkerheds udstyr ! ? ! Jeg ser hellere gebyr på registrering. Vel, o'kay, og med et amatør radiobevis - et vinterprojekt - kan du så også få en radio person-kode, såkaldt MMSI=Maritime Mobile Service Identity til din bærebare, vandtætte og flydende VHF Marine Transceiver, som har lokalisering via en ELT = Emergency Locator Transmitter, her kaldet

Med hjertelig W-hils fra en pålagt alene-og-selvtilstrekkelig W-hverdag med savn av La-id. Ken d.e. W1348 "Maitken" PS. Om noen skal til Th./Bangkok - [jeg håper 'eg' ska' snart dit!] - så la meg vennligst høre om det (evt. www.varuna.org).

EPIRB=Emergency Position Indicating Radio Beacon og GPS-funktion, hvor du så helt legalt kan bruke VHF- samt Distress-funktionen i en nødsituation i kraft af dit Radio-fører bevis. Det er muligt at købe en bil uden kørekort, men den kan ikke køres uden et sådant. Uden problem kan denne bærebare VHF Marine Transceiver købes (for år 2014 ca. kr.2000 !) med sin EPIRB- og GPS-funktion, og sidstnevnte kan du så bruge legalt i hverdagen, men kan altså ikke legalt bruge VHF'en uden amatør radiobevis (med > 40 år's brug af Aviation VHF kan jeg ikke bruge denne VHF legalt, selv om instruktionsbøger giver klar besked om anvendelse og pligt). Vel, jeg bruger så GPS'en (for at undgå sejlrenden i tåge) og dersom forlis eller en alvorlig nødsituation opstår eller observeres anser jeg det som min nødhjælps-pligt at bruge VHF'en ('Mayday' !) uden tøven. Distress-alarmer kan selv en ganske ukyndig medsejler bruge - ved at holde/trykke Distress-knappen nede ved krævede 3 sek så nødalarm med GPS-position sendes. Min bærebare ICOM VHF+GPS flyder og blinker rødt når den er i vandet.

Personal Locator Beacon

Af Jørgen F. Hansen

Hvordan virker alarmeringen?

PLB virker med det såkaldte COSPAS/SARSAT som er et internationalt globalt redningssystem.

Når du køber en FastFind PLB indkoder Furuno den med dit skibs MMSI-nummer. (kan fås hos søfartsstyrelsen hvis du ikke har det i forvejen)

Hvis du aktiverer FastFind sender den signalet med GPS position via COSPAS/SARSAT til det dertilhørende Rescue Coordination Center, som i Danmark er SOK.

SOK varetager redningsaktionen, vha. helikopter, Lyngby Radio osv.

Når hjælpen er tæt på kan 121.5 MHz pejlesignalet (som også sendes fra FastFind) benyttes.

Hvis det er mørkt kan du tilmed vælge at aktiverer det indbyggede Flashlight, når du kan se andre fartøjer i nærheden.



PLB'er købt i udlandet - MMSI.nr. vs. Seriel nr.

Furuno har haft en række forespørgelser vedr. PLB'er som er købt i udlandet. Disse er typisk indkodet med produktets serienummer i stedet for MMSI nr. som er lovkrav i Danmark.

Telestyrelsen har oplyst os, at hvis man benytter en PLB med indkodet serienummer, vil en nødmelding, på samme måde som en PLB med MMSI nr. indkodet, blive registreret hos COSPAS/SARSAT i Canada, som herefter videregiver nødmeldingen til de lokale SAR organisationer - i Danmark er det SOK. Herefter er der to situationer:

1. PLB'er registreret på MMSI nr. Modtager SOK et nødkald baseret på MMSI nr. kan de umiddelbart i deres systemer se hvem PLB tilhører, tjekke hos ejer eller kontaktperson om nødmeldingen er valid, og herefter sætte redningsaktion i gang.
2. PLB'er registreret på serie nr. (ikke tilladt i Danmark) Modtager SOK et nødkald baseret på serienummer, undersøges først hos COSPAS/SARSAT i Canada om PLB'en og ejer er kendt der. Kan det bekræftes sættes en redningsaktion i gang. Det betyder, at reaktionstiden fra myndighederne vil være væsentlig længere. Reaktionstiden er som regel et af de mest afgørende elementer i en nødsituation og der opfordres derfor til at man benytter produkter registreret på MMSI-nr. - PLB'en er DIN sikkerhed på søen!

Ovenstående er kopieret fra Furuno Danmarks website og yderligere oplysninger findes her: <http://www.furuno.dk/da/produkter/noed-og-sikkerhed/personlig-sikkerhed/fastfind-220-plb/>. Der findes flere andre fabrikater af PLB'er.



Tilegne seg noe av Havets og W-seilings Værdiene !

Af Ken d.æ. W1348 "Maitken"

I denne prosess utviskes tiden og mange timer flyr unna mens 'melodien' skapes/tilpasser seg en og til de 'bitne' W-artsfeller !

Ennu et daggry, etter W-bomtelt-overnatting, med den nyskapte renheten, etter fødselen av en ny dag, som er så utsøkt med den gode opplevelsens fullkommenhet! Det er nesten litt skremmende - som jo naturen kan være på sitt beste og værste !

Med timer og års innlæring har vi greie på - tror vi - W-håndtering og gjør en mengde feil, men lærer også deriv i nåtid og på kurs mot forlokkende og fortryllende framtid full av appetitvekkende løfter og selvsagt tro mot håpet: "Vi kan klare det og bli ennu bedre!" En natt senest har jeg våknet av: "Selvfølgelig den tampen skal fastgjøres slik og Cunningham-halet kan da både settes og av-twiste bommen ved rullereving!"

På vindfulle Øresund og Køge Bugt med kraftig strøm var forleden rett her 3 knop fossende sydgående med hot om å bli føyet ned i Østersjøen, og da en steil/bratt X-sjø, rett så forvirret og 'oppustet', som er en utfordring som W1348 takler beundringsverdig bra liggende 'på været' i underdreiet posisjon med tilpasset og rullerevet storseil. Av og til med et rett så overraskende tillegg av en markant brytende dønning fra svære båter, sist en kjempestor Bergen tankbåt(ikke så mange av dem - de fleste nå registrert uten for Skandinavia) i ballast mot Putin olje. Da blir 'eg' så full av lovord og glede over de fine W-egenskapene at jeg må synge; noe som gjør måker+sjøfugl forskrekket, men i andre situasjoner eliminerer en del stygge banneord, som da oftest er mot

meg selv.

Av og til oppleves det fullkomne sjøvær, nå søndag mulig å følge 3-mast skonnerten "Fulton", med tilrop og koseprat, og senere ligge underdreiet med to hengende snører(og håp deri !) - øst for rennen, fri av trafikk - og da med solo ror-gutten avslappet liggende/hvilende på tverr-toften og tillige spisende sin medbrakte niste, ofte enkelt med blå vindruer(de på flaske nytes etter hjemkomst) fra en plastboks.

Det hender da at øyet blunder, og så vekkes av innflyvning fra SØ til CPH Lufthavn, en landingsretning som kan bety økt vind, og da kanskje 'speedy' seilas hjem til Dragør for fulle seil i 7 - 8 m/sek eller de ca. 16 knops vind - litt opp og ned.

I fine forhold når baug-bølgen flytter akterover mot røstjern-posisjonene og farkosten virkelig legger seg i selen, gjennom sjøen og/eller planende på den i lange og svært levende aksellerasjons bevegelser, da blir livet noe annet og en hel del mere 'eleveret'(tenk vennligst på utsikten fra Galdhøppigen 2.469 m.o.h. etter jobben med å komme dit!) og W-seilerlivet høynes med en ennu større seilglede - ilagt litt følelse av triumf/'sense of achievement' !

Minnes noen ganger med start fra underdreiet posisjon og så med pre-skjøting av genoan samt etterfølgende kombinasjon av å skjøte inn storseil og henge ut slik at W'en løfter seg og planer helt støtt og stabilt. Bl.a. en god del år tilbake med gode, raske 'sweep' av herlige Bærumsfjord, der W7172"Taggo" med Gudtorm hadde mistet spristaken i sjøen - den ble funnet.



Indkaldelse til generalforsamling i SWS

Torsdag d. 7 juli kl. 0930

Sted: Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215, 5700 Svendborg.

1. Valg af dirigent.
2. Beretning fra bestyrelsen.
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse.
4. Indkomne forslag. (Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 7. April).
5. Forslag fra WIC til ændring af class rules, se WWW. Wayfarer.dk
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

Bestyrelsen

Velkommen til nye medlemmer

Fornavn	Efternavn	Sejl nummer
Amalie Damsgaard	Jensen	3822
Bent S.	Bennedsen	5154
Lise-Lotte	Frisch	5121
Per-Erik	Gustafsson	6535
Thomas	Sværke	3638
Ulrik	Caspersen	6343

SWS DVD oversigt

Kontonavn	2015	Sidste år 2014
INDTÆGTER:		
KONTINGENT 2015 (300 KR/MEDLEM)	79.800	84.000
MÅLEBREVE	100	300
SALG DIVERSE ARTIKLER	398	1.430
SALG AF SEJLNAPPER	-	-
RENTEINDTÆGTER	-	-
ANNONCEINDTÆGTER	2.550	2.550
DIVERSE INDTÆGTER	-	-
INDTÆGTER I ALT	82.848	88.280
UDGIFTER:		
KØB AF WAYFARER BOOK	2.876	-
BOATSHOW 2015	7.719	-
MATERIALEFORBRUG I ALT	10.595	-
KONTORUDGIFTER	-	858
FORSENDELSE/PORTO	3.662	3.945
BANK- & GIROGEBYRER	350	400
INTERNET & PC UDGIFTER	780	2.029
ADMINISTRATIVE UDGIFTER I ALT	4.792	7.232
STÆVNEUDGIFTER D.M./V.M.	7.173	1.521
STÆVNEUDG., SEMINARER M.M.	4.396	4.600
TRANSPORTTILSKUD	4.500	2.500
TRANSPORTTILSKUD, ØVRIGE	1.747	1.000
RANTZAUSMINDETRÆFFET	10.591	9.924
MEDLEMSARRANGEMENTER, ØVRIGE	1.031	893
REGION NORGE	-	438
Int. Rally 2014 - Rantzausminde	-	8.731
STÆVNE- & TRÆFUDGIFTER I ALT	29.437	29.607
BESTYRELSESMØDER & GENERALFORS.	3.438	2.215
WIC- & MUSEUMSKONTINGENTER	331	908
REPRÆSENTATION/GAVER	2.130	713
KURSTAB PÅ UDENL. VALUTA	953	668
ØVRIGE UDGIFTER I ALT	6.852	4.504
REDAKTIONSUDGIFTER W-NYT	-	-
TRYKNING AF W-NYT	21.762	18.800
FORSENDELSE AF W-NYT	13.406	8.860
UDGIFTER - DIVERSE UFORUDSETTE	-	-
UDGIFTER W-NYT I ALT	35.168	27.659
SAMTLIGE UDGIFTER I ALT	86.844	69.002
NETTORESULTAT (Underskud)	-3.996	19.278
AKTIVER/TILGODEHAVENDER:		
KASSEBEHOLDNING	-	-
DANSKE BANK 1551/3171086	191.889	195.178
TILGODEH./FORUDBETALINGER M.M.	-	4.375
LAGER AF DIVERSE ARTIKLER	2.350	2.350
AKTIVER I ALT	194.239	201.903
PASSIVER/GÆLD:		
FORUDBETALT KONTINGENT	300	-
SKYLDIGE OMKOSTN./KREDITORER	331	4.299
EGENKAPITAL PRIMO ÅRET	197.604	178.326
ÅRETS OVERSKUD/UNDERSKUD	-3.996	19.278
PASSIVER & EGENKAPITAL I ALT	194.239	201.903

Titel	Tid	År	DVD nr
DVD type			- +
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg	01:00	1992	001 002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985	01:00	1985	003 004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg	01:00	1988	003 004
Wayfarer DM 1990, Egå	00:40	1990	003 004
Wayfarer DM 1994 Egå	00:30	1994	003 004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling		1983	005 006
Wayfarer Worlds 1998, Egå	02:37	1998	005 006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92	03:25	1988	007 008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97	02:20	1993	009 010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998	00:50	1999	009 010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen	00:40	1996	017 018
Tunø-tur 1992, Barometersejlad 1993:- Tur til Henry 1994	00:30	1994	011 012
Wayfarer the Movie	01:23	1995	013 014
W-trim - McNamara Canada 1990	04:00	1990	015 016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol	02:00	1988	019 020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl	02:00	1988	021 022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen	01:30	1988	023 024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr	01:30	1988	025 026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge	00:30	1964	027 028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter	01:00	2004	029 030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara	00:33	2000	031 032
Wayfarer - Jubi 2008	00:50	2008	033 034
Wayfarer DM 2009 Farum	00:55	2009	035 036

Du kan finde flere oplysninger på www.wayfarer.dk

Bemærk:

Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer.

Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til jenskonger@wayfarer.dk med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 4250 1740

Jens Konge



SWS udvalg

Tursejladsudvalg:

Sekretær: Randi Berner

Illerupvej 1 8660 Skanderborg

tlf.: 8652 1954

chr.randi@gmail.com

Fie Goltermann, 2613 3370

Kapsejladsudvalg:

Sekretær:Søren Svarre

40 25 11 22

Wildlife@mail.dk

Niels Alslev

Stephan Nandrup-Bus,

Thomas Krogsgaard

Bjarne Clausen.

Mogens Just

Teknisk udvalg, målere

Chefmåler Jesper A. Friis,

Lillevangsvej 66, 3520 Farum,

30304314

jesper@achtonfriis.dk

Måler :Jesper Nothlev,

se under bestyrelse

Måler Lars Rich Boserupvej 229,

3050 Humlebæk,

4919 0170

larsrich@larsrich.dk

Måler Gunnar Kondrup,

Jens Kusks Vej 3

6731 Tjæreborg

7517 5582

guk@esenet.dk

WIC -repræsentant

Poul Ammentorp,

se bestyrelse

Jesper A. Friis

Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314

jesper@achtonfriis.dk

Webudvalg

Poul Ammentorp,

Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,

tlf.: 4448 5905

poul.ammentorp@wayfarer.dk

Bjarne Manstrup

Strandskoven 11, 8305 Samsø

8659 3014

aubmn@samsøe.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen

Mosegårdsvej 68

DK-2820 Gentofte, 3968 0330

bcr@wayfarer.dk

SWS-Service, salg, PR

Thomas Raun-Petersen,

Skovgårdsvej 15

DK-2920 Charlottenlund,

6130 6617

trp@wayfarer.dk

PR udvalg

John Goltermann

se bestyrelse.

Søren Svarre

Simon Arn Garler

W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk

Trykning: Vesterkopi, Odense

Kontaktpersoner

Amager

K-H Jensen

5275 0874

w1348@hotmail.com

Esbjerg

Jens Konge Rasmussen

42501740

jenskonge@wayfarer.dk

Furesøen

Jesper Friis

30304314

jesper@achtonfriis.dk

Sydsjælland

Hugo Nøddelund

2635 0010

hugo@hnagro.dk

Fyn

Jørgen Gammelgård Nielsen

5118 1611

uej@c.dk

Sletten

Lars Rich

4919 0170

larsrich@larsrich.dk

Norge

K-H Jensen

+45 5275 0874

w1348@hotmail.com

Bestyrelse

Formand: John Goltermann, Lange-

Müllersvej 5

7000 Frederecia 2623 3910

jgo@wayfarer.dk

Næstformand: Bjarne Manstrup

Strandskoven 11, 8305 Samsø

8659 3014

aubmn@samsøe.dk

Kasserer: Jesper Nothlev

Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,

4089 6609

jesper.nothlev@wayfarer.dk

Sekretær, medlemskartotek:

Thomas Raun-Petersen

Skovgårdsvej 15

DK-2920 Charlottenlund, 6130 6617

trp@wayfarer.dk

Kapsejlads:

Søren Svarre

Klostervej 10 4000 Roskilde

4025 1122

Wildlife@mail.dk

Tursejlads:

Randi Berner

Illerupvej 1 8660 Skanderborg

tlf.: 8652 1954

chr.randi@gmail.com

Øvrige medlemmer:

Poul Ammentorp,

Munkevej 29A, 3500 Værløse,

tlf.: 4448 5905

poul.ammentorp@wayfarer.dk



Not just another day at the office!

Velkommen til en ny sejlsæson!

BM Sails styrklar til at gøre alt, hvad der står i sejlmakerkunstens magt for, at din sejlads ikke bare bliver "endnu en kedelig dag på kontoret".

Kontakt BM Sails for gode råd og nye sejle.



FEEL THE LIFE TEL: 2344 3707 - JACOB@BMSAILS.DK