

# W-nyt

Nr.1 2015  
Forår





# Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Internationalt Wayfarer Rally li	14
Kalender	4	Generalforsamling 2015	15
Pinsetræf ved Gamborg fjord	5	Nye medlemmer	15
Om at være Wayfarersejler	6	SWS regnskab 2014	16
Skovgaard-Mortensen	7	SWS DVD oversigt	17
Dinghyshop.dk	9	SWS udvalg	18
Ufrivillig kæntring i Grønsund	10	SWS kontaktpersoner	19
Wayfarertrading	13	Bestyrelse	19

W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen,

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til [wnyt@wayfarer.dk](mailto:wnyt@wayfarer.dk)

Tryk: Vester Kopi, Odense

Oplag: 375 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 15.maj 2015

PR pakker

Du kan bestille en PR-pakke, som bl.a. indeholder et par numre af W-nyt.

Send en mail med navn og adresse til: [trp@wayfarer.dk](mailto:trp@wayfarer.dk)

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingentet til:

Bankkonto reg.nr. 1551 konto nr. 3171086

Kontingentet for 2015 udgør 300,00 kr

*Forsidefoto : Fra Pinsetræf 2014*



# Nyt fra SWS bestyrelsen

Af John Goltermann

Først et stærkt forsinket "Godt nytår" til jer alle.

I skrivende stund synger januar på sidste vers og de værste nytårsforsætter er ved at være dampet af.

Der er dog ét, jeg vil holde: Flere sejlture i W-jollen i 2015. Når vejret er til sejlads, vil jeg glemme alt om græsplæne, opvask og Gori og tage ud at sejle. Jeg håber også at 2015 bliver året, hvor jeg får videregivet glæden ved at sejle til mine børnebørn.

Bestyrelsens heldagsmøde blev holdt i november i Fredericia. Her blev posen rystet grundigt og bestyrelsesposterne blev besat således, at John overtog formandsposten fra Jesper, der til gengæld blev kasserer. Fie blev tursejladsskretær, Bjarne næstformand og ny kapsejladsskretær i stedet for Søren blev Simon Arn Garler. Poul og Thomas beholdt deres poster som henholdsvis web-master og sekretær - mens Søren blev ansvarlig for PR aktiviteter. Se i øvrigt [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk).

Min gamle chef startede altid sine personalemøder med ordene: Vi har et spændende program i dag! De ord kan også med god ret siges om SWS's program for 2015. Allerede i slutningen af februar/starten af marts er vi på banen på Boatshow i Fredericia, hvor SWS har en stand. Så følger kapsejladstræning og det første kapsejladsstævne i april, tursejlad på Gamborg fjord i maj, osv. osv. Se den flotte kalender på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk)

En af årets begivenheder, der tegner rigtig spændende er int. Rally i Irland i september, nærmere bestemt på Lough Derg med Dromineer som base. På hjemmesiden kan du læse mere om rallyet, bla. indkvartering. Der er p.t. fire besætninger fra SWS, der har tilmeldt sig. Det kunne være sjovt, hvis vi blev flere!

Endnu har vi årets første sejltur til gode. Det gode vejr er udeblevet på de dage, hvor vi havde fri.

På Furesøen er der derimod blevet sejlet, og andre har måske også set deres snit til at komme ud at lufte sejlene.

Vintersejlad kan byde på flotte naturoplevelser, men er ikke ufarligt. Vandet er dræbende koldt, så på med den rigtige påklædning og tilpas sejlføringen til vindstyrken.

Er man flere på vandet sammen og har evt. en følgebåd med ud, kan man naturligvis tillade sig at spænde buen lidt hårdere.

Dagen er allerede tiltaget med mere end halvanden time og fuglene er begyndt at synge. Inden længe vil vores tilværelse atter kredse om vores elskede W-jolle og alle de glæder den giver.

Jeg håber at vi ses rigtig ofte i 2015.



# Kalender

Dato	Arrangement	Sted	Aktivitet	Kontakt
5-12/7-15	Rantzausmindetræf	Svendborg	Tursejlads	Jens Konge 7512 1646
9/7-15	Generalforsamling	Svendborg		

**Store Wayfarer begivenheder 2015**

Coach Pilegaard træningssamling - Herslev: 18-19 april  
Polyester Cup - Kastrup Sejlklub: 25-26 april

Gaeborg fjord træf: 23-25 maj

Tærr Rundt - Bogø Sejlklub (distance kapsejls): 6 juni  
Sjællandsmesterskab - Præstø Sejlklub: 13-14 juni

Rantzausminde-træf: 5-12 juli  
UK national - Brixham Yachts Club (vest for Weymouth): 19-24 juli

Hven-træf: 8-9 august

Danmarks-mesterskab - Assens Sejlklub: 21-23 august  
Fredag: Regel- og trinseminar samt tune-up sejlads  
Lørdag/søndag: Stævnedage

International Rally - Dromineer - Irland: 6-13 september  
Åbent Jyskmesterskab - Hø Bugt Sejlklub: 26-27 september

Efterårsstævne - Herslev Sejlklub: 10-11 oktober

Følg med på [Wayfarer.dk](http://Wayfarer.dk) og i U-Nyt

HUSK TIDLIG TILMELDING GIVER STØRRE SAMLET FREMØDE

Check kalenderen på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer



# Pinsetræf ved Gamborg fjord

Af John Goltermann

**S**WS inviterer atter i år til tursejlad på Gamborg fjord.

Det finder sted i Pinsen fra 23 -25 maj. Vi har atter i år lånt Middelfart sejlkлубs klubhus, hvor det er muligt at slå teltet op på plænen udenfor klubhuset.

Træffet finder sted fra Lørdag formiddag til mandag eftermiddag, men har du ikke mulighed for at være med hele tiden er det også ok bare at deltage i det tidsrum du har mulighed for.

Sejlturene vil blive tilpasset vejrudsigten og da Gamborg fjord er et meget beskyttet farvand, skal det være virkeligt fælt vej,r før vi ikke kan sejle.

Har du ikke mulighed for at medbringe din jolle, så kom bare alligevel. Ligesom i Rantzausminde vil der være gæstebørs, så vi skal nok få alle ud at sejle.

Der vil være morgenmad (betalt af

SWS), smør-selv-madpakker samt fælles grill om aftenen. Alt til favorable priser. Du skal kun medbringe drikkevarer. Klubhuset råder over alt nødvendigt service, så du skal kun medbringe, hvad du har brug for i jollen.

Skulle der være kærester/ægtefæller eller andre, der ikke har lyst til at tilbringe pinsen på vandet, er der ingen grund til at blive hjemme. Middelfart og omegn byder på andet end sejlad. Middelfart sejlkлуб er nabo til en glimrende golfbane og Hindsgavl dyrepark er bestemt et besøg værd. Kongebroskoven er med sine afmærkede vandreruter også en mulighed. Desuden er Trapholt kunstmuseum ikke langt væk. Endelig genåbner Danmarks keramikmuseum Grimmerhus ugen før pinse efter en større modernisering. Program for træffet lægges på [www. wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) ca. 15 april”



Fra Pinsetræffet 2014



# Om at være Wayfarersejler

*Aida og Jesper W9355*

Man står i let regn og blæst og drikker kaffe på motorring 4 ved afkørsel 4 mod Albertslund. Kopperne hopper lidt på fordækket, når de andre biler suser forbi med mindst 120 km. i timen.

For lidt siden så vi frem til at komme hjem i god tid til at pakke ud efter en mageløs Rantzausminde ferie.

Det har aldrig før været solskin og tørt så mange dage i træk på Rantzausminde.

Vi var allerede ankommet om onsdagen før træffet, for at forberede min deltagelse i årets DM. Telte blev slået op til familien på 3 voksne og to børn. Båden

blev checket og besked på om min faste makker, som havde fået hold i ryggen, kunne komme blev ventet med spænding. Det endte dog med, at han ikke kunne komme, og derfor blev båden ændret til tur-mode og lagt ud til sin pæl. Bjarne fra Samsø havde været så venlig at banke en i til mig også, da han var på stedet ugen før med Campingvognen.

Dette år var internationalt træf, så der var forventning om mange udenlandske deltagere. Det var dog kun omkring 5-6 udenlandske både der dukkede op, men på et tidspunkt kunne man tælle over 50 joller i vandet samtidig. Sikken et syn.



12 fantastiske dage, hvor der blev sejlet næsten hver dag – 2 dage blæste det voldsomt – og musik og sang lød ud fra fællesteltet mange aftener.

*Fortsættes side 8*

# Wayfarer • Wayfarer



## Ny Wayfarer Mark IV fra Hartly Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser komplet med sejl	69.890,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet med sejl	89.870,-
Transport til Hundige havn	9.900,-
Standpresenning fra	2.089,-
Underpresenning fra	1.943,-
Combi trailer med jollevogn, typegodkendt	10.510,-
Reserve dele, f.eks. komplet mast (løbende og stående rig)	6.695,-

Priser inkl. moms, med forbehold for kursændring og trykfejl



## SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60  
[www.skovgaard-mortensen.dk](http://www.skovgaard-mortensen.dk) • [ove@skovgaard-mortensen.dk](mailto:ove@skovgaard-mortensen.dk)



Nå, men tilbage til motorring 4. Vi var punkteret på højre hjul på traileren og havde for første gang i 30 år et reservehjul med. Det var godt nok ikke særlig nyt, men vi havde ringet til Falck for at få hjælp til at skifte det. Der var en lille times ventetid sagde de.

Vi tog så kaffen og kopperne frem og stod så og nød regnen og trafikken, da der triller en bil op bag os. Ud springer Jørgen Iversen, W-9208, som havde spottet en Wayfarer i nødsporet.

Han tilbød straks at hjælpe os, og da vi havde set på det reservehjul jeg havde, tilbød han at suse hjem og hente sit eget samt en donkraft, der, til forskel fra vores, ikke lå under flere tons baggage. Det var meget dejligt at mærke den hjælpsomhed som er så udbredt i Wayfarerklassen, men vi sagde at Falck var tilkaldt. Konklusionen blev dog, at hvis det ikke blev en succes med Falck så skulle vi bare ringe.

Jørgen forlader os, men 10 minutter senere ringer min telefon i lommen. Det var Steen Madsen, W9067, som lige var suset forbi og set os stå med kaffen på fordækket, men som ikke havde nået at stoppe op. Han ville høre hvad der var sket og blev beroliget med at Falck snart ville komme.

Så ringede telefonen igen. Det var Falck redderen der lige skulle have bekræftet hvor vi var, for så at dukke op 10 minutter senere.

Det skal lige nævnes at da vi ringer til Falck og de havde konstateret, at vi havde et medlemskab gennem vores forsikrings-selskab, var der lige en detalje, som nær havde fået mit blodtryk op i det røde felt.

Det viste sig at abonnementet dækkede en trailer, men det var en have trailer og ikke en bådtrailer. Jeg forklarede at jeg aldrig havde haft en havetrailer og at jeg nu stod på ring 4 i regnvej og savnede dem !!! Ok, de ville gøre en undtagelse denne gang – men husk det lige når I checker jeres trailerforsikring !!!

Falck redderen dukkede op, og vi blev enige om at reservehjulet havde set bedre tider, men da det er ret bøvlet at få en bådtrailer op på et fejlblad, skiftede han hjulet og sagde så at han ville køre efter os hele vejen hjem. Det var et tilbud vi ikke kunne sige nej til.

Tænk hvis vi var punkteret 5 minutter efter at han havde forladt os?

Vel ankomne til vores indkørsel ræsedede Aida ind i huset og hentede ham en god flaske rødvin. Den blev han vældig glad for, og da de kritiserede ham for hans dåd fra Falck over telefonen, sagde han til dem at så kunne de da bare kalde det for en bugsering.

Det var den lykkelige afslutning på en uforglemmelig Rantzausminde tur, hvor man altid er omgivet af venner.





# Jolleudstyr og jolletøj

- Musto - Zhik sejlergear
- Hawk vindpile
- Ronstan & Harken
- Liros fald og skøder
- OptiTime starture
- Loos rigmålere

**15% rabat på  
Zhik og Musto  
- ring og bestil!**

***Dinghyshop.dk***

T. 30 22 84 00 - [info@dinghyshop.dk](mailto:info@dinghyshop.dk)



# Ufrivillig kæntring i Grønsund.

*Af Poul Ammentorp*

**S**øndag efter Tærø Rundt sejlede vi på tur fra Bogø havn med Færgebro ved Skansepynt som mål, hvor vi ville gå i land og spise frokost.

Da vi lettede lidt op ad formiddagen var vinden ca. 2 m/s fra ØSØ. Det var lidt overskyet, og mod SW var der nogle mørke bygeskyer, som kom nærmere. Vinden døde, og det begyndte at regne.

En jolle vendte om og sejlede tilbage til Bogø Havn, idet de skulle hjem samme dag, og gerne ville have et tørt telt med hjem.

Regnen stoppede og vinden drejede til

vest, og tiltog i styrke 3-6 m/s. Der kom et par tordenskrald inde over Falster.

Vi var to joller forrest, som var ca. 300 fra Ore strand, og da det ikke er så rart at sejle i tordenvejr, besluttede vi at sejle ind til land, og se hvordan vejret ville udvikle sig.

De tre andre joller fulgte efter, men en jolle kæntrer under en stagvending, fordi fokken blev bakket for tidligt, så jollen ikke kom rundt i vendingen, og storeskødet havde kilet sig fast mellem agterlugen og dækket på agterrummet, besætningen havde allerede flyttet sig, så de nu var i



*Redningshelikopteren i aktion*



den forkerte side da jollen ikke kom rundt til den nye halse.

Besætningen endte i vandet, da de var i de gale side og ikke kunne komme op på kanten af jollen. Jollen vendte helt rundt med masten ned.

Sværdet ("svingkølen") er under denne tumult gledet helt ind i sværdkisten, men de kravler begge op på jollen ved hjælp af roret.

De to forreste joller er på nuværende tidspunkt nået ind til land, hvor fruene sættes af og vi sejler to mand ud igen i én jolle.

Vi kommer ud til den kæntrede jolle, og her er de to andre Wayfarerjoller også.

En jolle med frue hund, og skipper bliver sendt ind til stranden, og vi er nu to joller omkring den kæntrede jolle.

Fruen fra den kæntrede jolle tages over i den ene jolle, og vi sejler op på siden af den kæntrede jolle med en skruetrækker, så skipperen kan lirke sværdet ud.

Skipper får lirket sværdet ud, og han forsøger at rejse jolle, men hans forsøg får ikke jollen op.

En mand bliver sat over på jollen, og de to får jollen op, men de er ikke hurtigt nok inde i jollen til at afbalancere den, så den kæntrer igen og skipperen ryger i vandet.

Skipper er nu blevet træt og kold, og vi beslutter at sejle ham i land.

Den anden Wayfarerjolle bliver i nærheden af den kæntrede jolle, så de kan give besked om at situationen er under kontrol til evt. både, som kommer forbi. Inde på land er der et hus, som har en jolle med påhængsmotor liggende i vandet, og vi får lov at låne den.

Vi sejler tre mand i motorjollen ud til den kæntrede jolle, og vi sender den anden Wayfarerjolle ind til stranden.

En mand kravler over på den kæntrede jolle, han får sværdet op med skruetrækkeren. Med motorbåden holdes stævnen på jollen op mod vinden, så jollen ikke vælter, når den rejses.

Herefter rejses jollen op. Sejl bjærges og jollen lænses med en spand samtidig med at motorbåden bugserer den mod stranden.

En Tysk kølbåd kommer forbi og spørger, om vi har brug for hjælp. De havde via Lyngby Radio hørt, at der var slået alarm om en kæntret jolle på positionen.

Vi sagde mange tak for deres omsorg, og at alt var OK, alle var bjærget, og vi havde bugseringen under kontrol.

Ca. 10 minutter efter at Tyskeren var sejlet igen, ser vi at Sørødningsstjenestens orange redningsfartøjer ligger udfor kysten, hvor vi er tæt på at nå i land. Omtrent samtidig hører vi en Redningshelikopter, som er på vej til positionen.

Vi er nu nået ind til kysten med jollen, og helikopteren kommer helt tæt på stranden, hvor vi ligger med jollerne.

Vi signalerer, at alt er OK, men helikopteren beslutter, at rappelle en mand ned på stranden. Han kommer hen og taler med os, og han får at vide, at alle er i sikkerhed og har det godt. Besætningen fra den kæntrede jolle har fået et varmt bad i huset på stranden og tørt tøj på.

Vi kan også se et orlogsfartøj i nærheden af positionen ude på det dybe i Grønsund.

Vi havde telefonisk kontakt til Politiet i Næstved, hvor vi meddelte, at alt var OK. Vi fik følgende forklaring af politiet, at der var nogen på land, der havde set den kæntrede jolle og efterfølgende slået alarm.

Det er meget betryggende, at vi har et effektivt redningsystem i Danmark.



### *Marinen i Grønsund*

Havde jollen været alene ude at sejle, kunne episoden have fået fatal udgang. Hændelsen har også givet stof til eftertanke omkring gennemgang af grej samt yderligere sikkerhedsudstyr til jollerne, når vi sejler tursejlad.

Tak til alle, som er med til at højne sikkerheden til søs herunder: de mennesker som ser den kængrede jolle og slår alarm, vores effektive Søredningstjeneste i Danmark, den Tyske kølbåd som hurtigt kom til assistance, samt tak til de hjælpsomme mennesker ved Ore strand som hjalp med varmt bad og tørt tøj til den våde frysende besætning, samt lån af båden med påhængsmotor, som gjorde

bjærgningen af den kængrede jolle til en nemmere opgave.

Efter vi havde sundet os oven på episoden og spist frokost på stranden, lettede vi i let til jævn vind fra øst, og sejlede tilbage til Bogø havn. Hjemturen var uden dramatik og vi havde en hyggelig aften med grill og middag i Bogø Sejlklubs dejlige klubhus.

Dagens episode fyldte en del den aften, og mange gode forslag til forbedring af grej og sikkerhed blev vendt. Vigtigt er det, at vi sejler sammen, så vi kan hjælpe hinanden, hvis eller når noget går galt.

# Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund. Email [trp@wt.dk](mailto:trp@wt.dk), tlf +45 6130 6617



## Mast

Proctor, grå	4.750
Mastespor	270
Sallingshorn, pr. stk	230
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	350
Windex	340
Vimpel/ fastgørelse	120/60

## Fald

Wirefald m. sjækkel til storsejl	430
+ påsplejset forfang	130
Faldstrammer til storsejl	350
Storsejlsfald, 5 mm tov	300
Wirefald m. sjækkel til forsejl, mk I + II	410
- mk IV	440
+ påsplejset forfang	120
Faldstrammer til forsejl	390
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70

## Bom

Proctor, grå	2.600
Lang slæde til montering af bomnedhal	390
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140
Endestykke til bom	175 - 330

## Spiler

Spiler	
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090
Endestykke til stage	210
Kile til ophal	65
Fald	120
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 7/5 mm	680
Skødefanger – monteres i stævnbeslag	80
Wireløkke til parkering af stage	260

## Sejl

Storsejl + 1 sæt rebeøjer	4.630
Stormstorsejl	2.900
Sejlpinde pr. stk	160
Genua med rude, med wire i forlig	2.750
Genua med rude, uden wire	2.650
Genua der kan rulles med rude og UV-kant	4.750
Fok med wire i forlig	2.150

## Rulleforsejl

Rulleforstag - tromle/topsvirvel	640/240
Afstandestykke – trekant	120
Wire m. glasfiber, fleksibel	1.960
Wire m. kulfiber, stabil	2.360
Wire m. glasfiber incl. tromle	2.800
Overtrækspose til oprullet genua	1.520

## Skødning

Storsejls-skøde, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Centerskødningsblok	900
Centerskødningsblok, kuglelejer, 10 mm skøde	1.620
- trækloids til montering	260
Førsejls-skøde m. skinne, frølår og skødevogn	1.790

## Preseining

Heldækkende mkI/mk II	3.680
Heldækkende mkIV	3.960
Cockpitpreseining	2.630
Heldækkende, blå	2.600

## Luge

Agterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/490
- mk I, gummi/silicone	100/250
Siliconelim	240
Rund forluge med gevind og O-ring	270

## Jollehavn

Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Hjul til jollehavn, pr. stk.	360
Ny model jollehavn	4.500

## Sværd

Sværd af plywood, 20 mm, 4,5 kg	2.410
Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	180
Bremse/stopklods	230/150

## Ror

Rorblad, 20mm plywood	950
Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
Rorpind aluminium	1.180
Rorpindsforlænger, 90 cm	440

## Diverse

Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Bundprop med gevind	45
Overtræk til bådruller 200/350 kg	550
Bailer metal/plastic	760/870
Hængestrop	310
Håndtag, plywood/mahogni	195/340
Kølbånd, aluminium, pr. meter	160

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i prisene. Afbestilling og aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på [Foto.FischerPhoto.com](http://Foto.FischerPhoto.com)



# Internationalt Wayfarer Rally Irland 2015

*Af Poul Ammentorp W239 Woodie*

Der afholdes i år Internationalt Wayfarer Rally i Irland fra søndag d. 6. september til søndag d. 13. september.

Stedet er den lille by Dromineer ved Lock Derg, hvor der også var Internationalt Rally i 1997. Irene og jeg deltog dengang, og der var så meget at se og opleve, at vi også har besluttet at deltage i 2015.

Lock Derg er en sø ca. 3 – 5 km i bredden og en længde på ca. 30 km, så der er masser af vand at sejle på. Floden Shannon løber igennem søen, men der er ingen strøm af betydning. I søen er der ingen hel del øer, man kan besøge, og ved bredden er der små byer med hyggelige pubs, hvor man kan gøre stop for frokost, og hvor der serveres herligt øl fra fad.

Indkvartering er i veludstyrede feriehytter, hvor der er stue, køkken og 3 soveværelser samt alle moderne faciliteter.

Wayfarersejlerne i Irland med Monica

Shaefer i spidsen har virkelig lagt sig i selen for at lave et uforglemmeligt internationalt rally, med skønne sejlture om dagen og om aftenen masser af hyggelig samvær med musik og sang ved fællespisning i sejlklubben eller på pubber i den lille by Dromineer.

Deltagere fra SWS behøver ikke at medbringe en jolle for at komme ud at sejle. Der vil i nogen udstrækning være mulighed for at låne en Wayfarer, eller at sejle sammen med deltagere fra Storbritanien. Du finder meget mere information, program for ugen samt links til billeder og beskrivelse af stedet og feriehytterne, ved at gå ind på vores hjemmeside [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) og klikke på Internationalt Wayfarer Rally på forsiden.

Du er også velkommen til at kontakte mig på telefon +45 40 54 69 05 eller på mail: [webmaster@wayfarer.dk](mailto:webmaster@wayfarer.dk), hvis du har spørgsmål til rallyet, som du gerne vil have uddybet.



*Lock Derg*



# Indkaldelse til generalforsamling i SWS

**Torsdag d. 9 juli 2015 kl.09.30**

Sted: Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215, DK 5700 Svendborg.

1. Valg af dirigent.
2. Beretning fra bestyrelsen.
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse.
4. Indkomne forslag. ( Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 9. April ).
5. Forslag fra WIC til ændring af class rules, se: [WWW.Wayfarer.dk](http://WWW.Wayfarer.dk)
6. Fremlæggelse af budget og fastlæggelse af kontingent for det følgende år.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af revisor
9. Eventue

Bestyrelsen.

## Velkommen til nye medlemmer

- Thomas V. Andersen, W 9109 Fleet Fyn
- Lisbeth Philipson Foldager, Fleet Fyn
- Lars Lyng Olsen, Fleet Furesøen



# Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning 2014

Årsregnskab 1/1 - 31/12 2014



Sidste år  
2013

2014

## INDTÆGTER:

KONTINGENT 2014 (300 KR/MEDLEM)	84.000	84.700
MÅLEBREVE	300	100
SALG DIVERSE ARTIKLER	1.430	1.710
SALG AF SELKNAPPER	-	-
RENTEINDTÆGTER	-	-
RM 2014 - TELTBIDRAG	-	-
SPONSORATER	-	-
ANNONCEINDTÆGTER	2.550	2.550
<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>88.280</b>	<b>89.060</b>

## UDGIFTER:

FORBRUG & AFSKRIVNING VARELAGER	-	-
FORBRUG AF SELKNAPPER	-	-
MATERIALE TIL MEDLEMMER	-	-
BROCHURER OG P.R.	-	8.503
OMK. VEDR. MÅLINGER	-	-
MATERIALEFORBRUG I ALT	-	8.503
KONTORUDGIFTER	858	29
FORSENDELSE/PORTO	3.945	3.406
BANK- & GIROGEBYRER	400	364
INTERNET & PC UDGIFTER	2.029	1.147
ADMINISTRATIVE UDGIFTER I ALT	7.232	4.946
STÆVNEUDGIFTER D.M./V.M.	1.521	6.748
STÆVNEUDG., SEMINARER M.M.	4.600	2.318
TRANSPORTTILSKUD	2.500	10.000
TRANSPORTTILSKUD, ØVRIGE	1.000	-
RANTZAUSMINDETRÆFFET	9.924	6.909
1) MEDLEMSARRANGEMENTER, ØVRIGE	893	983
REGION NORGE	438	210
INT. RALLY 2014 - RANTZAUSMINDE	8.731	-
STÆVNE- & TRÆFUDGIFTER I ALT	29.607	27.168
BESTYRELSESMØDER & GENERALFORS.	2.215	3.783
WIC- & MUSEUMSKONTINGENTER	908	903
REPRÆSENTATION/GAVER	713	1.000
KURSTAB PÅ UDENL. VALUTA	668	123
ØVRIGE UDGIFTER I ALT	4.504	5.809
REDAKTIONSUDGIFTER W-NYT	-	-
TRYKNING AF W-NYT	18.800	15.577
FORSENDELSE AF W-NYT	8.860	11.567
UDGIFTER - DIVERSE UFØRUDSETE	-	-
UDGIFTER W-NYT I ALT	27.659	27.144
<b>SAMTLIGE UDGIFTER I ALT</b>	<b>69.002</b>	<b>73.570</b>
<b>ÅRETS OVERSKUD</b>	<b>19.278</b>	<b>15.490</b>

Jesper Nothlev  
formand

John Goltermann  
næstformand

Søren Svarre  
kapsejladsudv.

Thomas Raun-Petersen  
sekretær

Poul Ammentorp  
webmaster

Bjarne Manstrup  
turudvalg

31. dec. 2014  
Fie Goltermann  
kasserer





# SWS DVD oversigt

Titel	Tid	År	DVD nr
DVD type			- +
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg .....	01:00	1992	001 002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985 .....	01:00	1985	003 004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg .....	01:00	1988	003 004
Wayfarer DM 1990, Egå .....	00:40	1990	003 004
Wayfarer DM 1994 Egå .....	00:30	1994	003 004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling .....		1983	005 006
Wayfarer Worlds 1998, Egå .....	02:37	1998	005 006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92 .....	03:25	1988	007 008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97 .....	02:20	1993	009 010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998 .....	00:50	1999	009 010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen .....	00:40	1996	017 018
Tunø-tur 1992, Barometersejlad 1993:- Tur til Henry 1994 .....	00:30	1994	011 012
Wayfarer the Movie .....	01:23	1995	013 014
W-trim - McNamara Canada 1990 .....	04:00	1990	015 016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol .....	02:00	1988	019 020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl .....	02:00	1988	021 022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen .....	01:30	1988	023 024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr .....	01:30	1988	025 026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge .....	00:30	1964	027 028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter .....	01:00	2004	029 030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara .....	00:33	2000	031 032
Wayfarer - Jubi 2008 .....	00:50	2008	033 034
Wayfarer DM 2009 Farum .....	00:55	2009	035 036

Du kan finde flere oplysninger på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk)

## Bemærk:

**Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.**

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer.  
Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til [jenskonge@wayfarer.dk](mailto:jenskonge@wayfarer.dk) med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 4250 1740

Jens Konge



## SWS udvalg

### Tursejladsudvalg:

**Ebbe Kildsgaard,**

Alsædtægten 21, st. Darum  
DK-6740 Bramming,  
7517 9199  
kildsgaard@bbsyd.dk

### Kapsejladsudvalg:

**Sekretær:Søren Svarre**

40 25 11 22  
Soeren.Svarre@yr.com

**Simon Arn Garler**

Vesterbrogade 118B 3.  
1620 København V  
2367 6650  
garler@live.dk

### Teknisk udvalg, målere

**Chefmåler Jesper A. Friis ,**  
Lillevangsvej 66, 3520 Farum,  
30304314  
jesper@achtonfriis.dk

**Måler :Jesper Nothlev,**

se under formand

**Måler Lars Rich** Boserupvej 229,

3050 Humlebæk,  
4919 0170  
larsrich@larsrich.dk

**Måler Gunnar Kondrup,**

Jens Kusks Vej 3  
6731 Tjæreborg  
7517 5582  
guk@esenet.dk

### WIC -repræsentant

**Poul Ammentorp,**

se bestyrelse

**Jesper A. Friis**

Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 30304314  
jesper@achtonfriis.dk

### Webudvalg

**Poul Ammentorp,**

Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,  
tlf.: 4448 5905  
poul.ammentorp@wayfarer.dk

**Bjarne Manstrup**

Strandskoven 11, 8305 Samsø  
8659 3014  
aubmn@samsoe.dk

### Lån af bomtelt

**Bo Christensen**

Mosegårdsvej 68  
DK-2820 Gentofte, 3968 0330  
bcr@wayfarer.dk

### SWS-Service, salg, PR

**Thomas Raun-Petersen,**

Skovgårdsvej 15  
DK-2920 Charlottenlund,  
6130 6617  
trp@wayfarer.dk

### PR udvalg

**John Goltermann**

se bestyrelse.

### W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk  
Trykning: Vesterkopi, Odense



## Kontaktpersoner

<b>Amager</b>	<b>K-H Jensen</b> 5275 0874 w1348@hotmail.com
<b>Esbjerg</b>	<b>Jens Konge Rasmussen</b> 42501740 jenskonger@wayfarer.dk
<b>Furesøen</b>	<b>Jesper Friis</b> 30304314 jesper@achtonfriis.dk
<b>Sydsjælland</b>	<b>Hugo Nøddelund</b> 2635 0010 hugo@hnagro.dk
<b>Fyn</b>	<b>Jørgen Gammelgård Nielsen</b> 5118 1611 uej@c.dk
<b>Sletten</b>	<b>Lars Rich</b> 4919 0170 larsrich@larsrich.dk
<b>Norge</b>	<b>K-H Jensen</b> +45 5275 0874 w1348@hotmail.com

## Bestyrelse

**Formand: John Goltermann**, Lange-Müllersvej 5  
7000 Frederecia 2623 3910  
jgo@wayfarer.dk

**Næstformand: Bjarne Manstrup**  
Strandskoven 11, 8305 Samsø  
8659 3014  
aubmn@samsøe.dk

**Kasserer: Jesper Nothlev**  
Toftekjærsvej 9, Stjær, 8464 Galten,  
4089 6609  
jesper.nothlev@wayfarer.dk

**Sekretær, medlemskartotek:**  
**Thomas Raun-Petersen**  
Skovgårdsvej 15  
DK-2920 Charlottenlund, 6130 6617  
trp@wayfarer.dk

**Kapsejlads: Simon Arn Garler**  
Vesterbrogade 118B 3. 1620 København V  
2367 6650  
garler@live.dk

**Søren Svarre**  
Klostervej 10 4000 Roskilde  
4025 1122  
Soeren.Svarre@yr.com

**Tursejlads: Bjarne Manstrup**  
Strandskoven 11, 8305 Samsø  
8659 3014

**Øvrige medlemmer:**  
**Poul Ammentorp**,  
Munkevej 29A, 3500 Værløse,  
tlf.: 4448 5905  
poul.ammentorp@wayfarer.dk

# Luk øjnene...

Foto: Steen Jensen



Visualiseringsøvelse #1: Forestil dig de glade sejldage for dit indre blik. En formiddag hvor vinden er ved at vægne, og solen længe har givet lyst til afgang. Nu går vi atter mod de livgivende sejlmåneder. Mon det er i år, at din kære jolle har forjænt nye sejl? Du kan stadig nå at give din 2015 sæsonstart et løft med nye BM sejl. Få et "lift" uanset hvor turen går hen - eller hvilken kapsejlsdu skal lege med i.



FEEL THE LIFT

Wayfarer hilsen, Jacob Bojsen-Møller

TEL: 23443707 - JACOB@BMSAIL5.DK