Kære Fru Gutte - med arbejdsom samboer, Lars Vibskov(caretaker for SWS af W950 "MAIT-KEN" Danmarks Museum f. Lystsejlads) der gør dig stolt over boligens nye og fine forhold, så du selv-sagt og naturligvis sætter stor pris på hans indsats, som vi andre gør, og serverer ham mad og drikke, samt lune tøfler(og måske også 'trøfler' men de er vist *gourmand*-dyre !!) !
Når du bruger min E-mail: w1348@hotmail.com så når du mig om jeg så sidder på Sydpolen, men nok mindre sikkert om jeg pludseligt er på Nordpolen.

D.D.
Efterfølgende er der tekst nok til resten af søndagen, måske i morgen også!
Idag kom svigerinden til La-iad - med et af Fru Gutte tillagt *alias* Miss Thailand, et land som p.t. har Obama på besøg - med to sønner(nevøer) til sejlads i *Enterprise*, og det blev en fin tur med god vind, og med tre ud af totalt fire som må føres i meget kort line via Engelsk til La-iad og så Thailandsk videre, og faktisk kan de ikke styre jollen ret frem !
Da det friskede til 8 - 10 m/sek blev det for krydsfok alene hjemover i bølgegang til søndagsmod-tagelse af en smilende pensioneret *Rear Admiral from Royal Thai Navy* Khun Sunan, som er chef for Thailand's Yacht-Racing Association, og, mener jeg, en god og hjælpsom ven for os to. Der var vel 25 - 30 andre joller, mest Optimist, men også Laser, 420 og Moth som var kommet ud til kapsejlads - herligt og livligt, som en lun og skøn dagdrøm !
Igår.
Så har vi vært 2.5 time på sjøen og måtte padle en del av veien - og det ble en svett og het omgang - hjem, tross tordenbyger(hvorfra regnen kom som en foss om aftenen) i området, allikevel veldig lite vind.
Men altså først om aftenen kom vann og vind, med mer lyn, som mellom Nesodden og Grimsøen i lyn og torden og en 'elv' på høykant som nesten fylte W1348 med vann, så vi - med revet storseil alene - i ca. 25 meters sikt, bare måtte seile så fort som mulig for å seile vannet ut med 'bailerne', da det begynte å komme vann over bunntiljene.
Da lynene's spill og tordenen's kanon-bulder hadde roet seg, spurte jeg La-iad: "Var du rædd?" "No, I hope you know what you are doing!" Det var jo akkurat det jeg håpet også! Ken d.e.

Vedlægger nogle klip som beretter om os og vores forhold. Åse, nævnt længere nede, er enke efter Bjørn, som døde sidste år. Han var den første norske W-sejler og med i den første Færder Seilas i 1973, hvor Ken jr. og Tom sikrede sejren i W1348"Maitken", som allerførst i mål. Jeg var gået over for at hjælpe nr. 2 W, "Snoopy" med skipper Abildgaard. De tre allerførste i mål var Wayfarer-joller(af ca. 1200 deltagende både) og det var både overraskende og 'kjempe-MORO' !
Åse har desværre fået blodtryks- og balanceproblemer og bor alene i et stort hus - det er kjiipt !
Vi rejser forventet herfra på TIR til landsbyen, Khoarat ca. 86 km VNV for BKK, nær Nakhon Phatom, der er Provinshovedstad deroppe, til La-iad's Mor til hunde, katte, kyllinger og ænder, kokospalmer m.fl. andre træer, buske og smukke blomster, rismarker

også, og jah, måske også en enkelt varan, samt fisk og skildpadder i dammen. En slange tog vi der - smagte som grillet ål!

Photos

More pictures from La-iad to 'Uncle Al', Canada. The first one has a corner of Koh Lahn Island in the background, right side, and a local couple fishing from an old Optimist-dinghy and getting FISH ! Det er Skipper Kurt som jeg står sammen med og som hentede os til Sattahip, Thailand's NAVY-base.
Today when launching an "Enterprise"-sailing dinghy here at Sattahip a 'wall' or big wave of fish raised from the water just 5 meters out and to a height of about 1/2 a meter(approx. 12 cm sardine-size fish) and about 10 meters wide - a marvellous and quite awesomw sight! Later at sea we scared a Baracuda(I believe) that 'ran' above water for about an amazing 100 meter with only it's tail in the 'wet' !
Nr. five photo show the RVYC Secretary www.varuna.org with a UK.guest dicussing the RV Vision dinghy with me! Funny enough I am now more in favour than some locals, it is quite a functional dinghy, double chine like W. and *Enterprise* would have been an advantage - I am sure. B.rgds. Ken t.o.

Kjære Åse,
Mange takk for mail. Som du vet, snille barn får ingenting, så HUSK å mase, evt. ved å bli trans-portert til legen og ta plass i venterommet: "Jeg er så elendig, dårlig at jeg må få hjelp, og må vente for å få det nå her!"
Håper blodtryksmedisinen har begynt å hjelpe og ønsker deg god framgang og bedring.
På Google Earth kan du skrive og søke Sattahip, Thailand, der vi befinner oss nå med "Enter-prise"-jolleseilas(evt. om du har ork til å bruke link www.wayfarerjoller.dk/6141 klikk Sattahip i venstre margin med minner om Ken jr. [og venn Bent som kommer DES 01 - om SAS overlever -og venner av La-iad som var med da] til et vakkert sted med flott badevann).
Kjærlig hilsen med de bedste ønsker fra oss to. La-iad og meg/KDE

Dinghy-sailing attachments

Hi Al,
To day we circumnavigated the island of Koh Lahn since somebody here told us that a NW-storm had washed away the lovely sandy beaches of our friends' place, 'Hard Tien', on the west-coast(beach rest. and overnight place where we have been with Ken jr.) and where I visited first time 1988 DEC 05 on the King's Birthday.
Now few people overnight there, but hordes of tourist are brought in by 10 - 11 a.m. on big power-boats loading 25 pers a piece and doing 30 kts on two big outboard engines. Luckily everything was normal with a lovely sandy beach, and about 7 big power boats anchored, also two Ferry type boats and a traditional *Long Tail Boat* with the stern close to the beach and which we tied up to for our lunch in the open air restaurant. Stop-over 1 hr nearly falling over topless Caucasian lady- beauties G-string dressed on the beach. "Good shapes!" the chief-officer said, "but they certainly will get sun-burned!".

With some on the wind sailing, tack-upon-tack, in approx. 16 kts the whole trip I estimate covered about 16 naut.miles, and took us totally 5 hrs with all sail combinations bar *Trysail* - instead reefed main alone was used. At one point we tried 'goose-winging' the Genaker but needed a whiskerpole, so no success. Before that it had stopped us by filling with water bringing blisters to the chief-officers hands but no fish! The cause being pulley-blocks jamming!
Then the wind - due a thunderstorm, luckily over land - changed to a head wind, and

thereafter nearly disappeared so we came in assisted by the 'chief-officer' paddling with a stick; she does that very well with home, shower and drinks in sight!
I am quite amazed, dear 'Uncle Al', of your journey to "Look Out Island" with hurricane "Sandy" not too far off! That lighthouse reminds me of one further south also being the first one coming in from the Atlantic Ocean. It is on the tiny island of Petite Terre to the SSE of your lighthouse and east of Guadeloupe, a marvellous place, and going eastbound means Africa next!

Hi Good W-friends,

Genakersailing was fun, probably luckily only 4 - 5 m/sek or B.force 2 -3 or max 10 kts. There are some seas running due the 'lane' upwind of this area from the main land for the fast and big power boats between Pattaya City/Bay, north of us, to the island of Koh Lahn and back.
This big fore-sail of course markedly moves the pressure of the sail center forward and a rock+roll-leaning of the hull windward into the wavy seaway causes a rather surprising, an abrupt - greatly helped by the single chine - leeward turning of the boat calling for a quickly needed counter-action by the helm being an elderly man, who is faster with his mouth than body, and therefore sends the chief-officer into instant counterbalance.
In the Bay of Pattaya, where there was nothing but a few fishermen and palmhuts back in 1959(my first visit), there are a lot of parachutists, launched from an anchored big barge, and being pulled back and forth by fast motorboats, which the chief-officer is not happy about, fearing one to lassoo our Genaker, so we alter course to pass outside the breakwater of the Bali-Hai Ferry Harbour.
San Francisco was nothing about 1830(Read "Two Years Before the Mast") but less the 30 years later a city of 150.000 people caused by the *Gold Rush*. Here that rush was the awful Vietnam War and the B-52 Bomber Base Utapao.
Now-a-days the Pattaya skyline of impressive buildings and skyscrapers is overwhelming and still growing! Who are the thousands of people using all this ? To us not an inviting place. Quite a few tourists now are new-rich Russians, be very welcome, but only a very small minority of them speak anything but their own language - seen on placards everywhere.
Up the hill behind the lovely and peaceful enclave of RVYC an old 'kind of colonial type of hotel'(where we stayed, soon six years ago) on our first visit with Ken jr., has now recently closed down, the lovely garden with decayed vegetation and all! But next door the structures of a new high rise-building is reaching for the sky; the building cranes are good marks to aim for when the lower shore line is partly invisible in haze.
Looking out at sea now into the tropical, dark velvet night, from the terrace, I notice the firshermen using light for fishing have changed - about 80 % of them - from white to green light, so wondering about the catching results !
All the best from the Chief Officer La-iad and me. Ken t.o.